

de samme som ved Beregning af Observationer ved Solen.

De 3 sidste Poster i § 2: Vejrlære, Søret og Maskinlære ere ikke hidtil fordrede ved den almindelige Styrmandsøksamen, men kun ved den udvidede.

Hvad Vejrlære og Søret angaar, da bør ingen Styrmand savne Kundskab i, hvad der for disse Fag er opførte under Post 8 og 9, da enhver, der er paamønstret som 1ste Styrmand i et Skib, let ved Omstændighederne kan komme til at tage Ansvar som Skibsfører.

Med Hensyn til Maskinlære, i det Omfang, som anføres under Post 10, da finder Udvalget det ogsaa rigtigt, at det optages som tvunget Fag ved den almindelige Styrmandsøksamen. Det er foreslaaet af den Kommission, der var nedsat for at gøre Forslag til Forandringer i Navigationsvæsenet. Det er anbefalet af Navigationsdirektøren, der i den Erklæring over Kommissionens Betænkning, som er meddelt Tinget, anfører (Side 2 og 3), at „største Delen af Styrmandseleverne hidtil og i stigende Grad har underkæftet sig Tillægsøksamen i Maskinlære“, at Maskinlære ikke synes at volde Eleverne synderlig stor Vanskelighed, og med Hensyn til den Tid, Forberedelsen deri fordrer, anføres, at medens i Gennemsnit i Femaaaret 1884—88 Forberedelsen til den almindelige Styrmandsøksamen har medtaget for hver Elev 8.2 Maaneder, er der medgaaet 9.3 Maaneder for de Elever, der samtidig forberede sig til Eksamen i Maskinlære i Forbindelse med de øvrige Fag.

Der kan saaledes gjøres Regning paa, at Forberedelse til den almindelige Styrmandsøksamen vil kræve omtrent en Maaned mere end nu, naar Maskinlære optages som tvunget Fag. Udvalget anser ikke dette Offer af Tid for at være for stort, i Forhold til, hvad der vindes derved, efter som den, der har bestaaet den almindelige Styrmandsøksamen i det foreslaaede Omfang derved bliver sat i Stand til at gøre Tjeneste saavel i Dampskibe som i Sejlskibe. Naar man tager Hensyn til, i hvilken Grad Dampskibene trænge sig frem i Skibsfarten

paa Sejlskibenes Beføstning, nærer Udvalget den Anskuelse, at man vilde yde Styrmandseleverne en meget flet Tjeneste, naar man, for at faa dem for en ringe Del af, hvad Forberedelsen til Eksamen kræver, satte dem ude af Stand til at søge Ansættelse i et Dampskib uden først at vende tilbage til Skolen for at underkæfte sig en ny Prøve.

Den udvidede Styrmandsøksamen er stillet paa lignende Maade som i den nugældende Lov, idet det er overladt til kongelig Anordning at fastsætte Forordningerne i det enkelte.

Det øvrige af Lovforslagets 1ste Afsnit, og dets 2det Afsnit stemmer i det væsentlige med den nugældende Lov, og Udvalget har kun nogle Bemærkninger at gøre ved enkelte Paragrafer.

I § 4 fordres, at den, der fremstiller sig til den almindelige Styrmandsøksamen, skal have forrettet Sømandstjeneste i 5 Aar, efter det 14de Aar. Udvalget anser denne Fordring for at være for streng, især for unge Mennesker, der først i en Alder af 16 à 17 Aar bestemme sig til at fare til Søs. Nu fordres der 15 Maaneders Søfart efter det 15de Aar. Dette er blevet anset mindre end ønskeligt, og Udvalget skal foreslaa, at der i Stedet for 5 Aar efter det 14de Aar sættes 3 Aar, hvoraf følger, at en Forandring maa foretages i Slutningen af denne Paragrafs 1ste Stykke.

I § 7 fordres, at en Skole skal have indstillet mindst 8 Elever til den almindelige Styrmandsøksamen, hvori dog 3 Fag til den udvidede Eksamen kunne regnes som en, for at Eksamen skal afholdes. Naar man imidlertid ser hen til i hvor høj Grad det samlede Antal Elever, der aarlig underkæfte sig Styrmandsøksamen, er aftaget, kan det saaledes fordrede Antal virke hæmmende for en Skole der ellers er i god Drift, og Udvalget ser ej heller tilstrækkelig Grund til at holde paa et saa højt Tal, især naar Eksamen allene kan holdes ved de i 3dje Afsnit omhandlede anerkendte Skoler, og foreslaar Tallet 8 nedsat til 6.

Da det ovenfor er anthydet, at Løn-