

VI.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Bærsløv.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 5te December 1890.)

I den Betænkning, der i Samlingen 1888—89 blev afgiven af det af Landstinget angaaende Forflag til Lov om Jærnbaner fra Slagelse til Næstved, Skjælfør og Bærsløv nedsatte Udvalg udtaltes det, at Anlægget af en Forbindelsesbane mellem Slagelse og Næstved formentlig vilde føre til, at man med Slagelse som Udgangspunkt ogsaa forbandt den fjællandske Vestbane med Nordvestbanen. Naar Udvalget dog foreslog at lade Jærnbanelinien Slagelse—Bærsløv udgaa af Lovforflaget, var det, fordi bemeldte Banestrækning efter Forflaget først skulde være færdig den 1ste Juli 1893, og formentlige Udvalget paa Grund heraf, at man, i Stedet for alt da at fastslaa Forbindelsesbanens Retning, burde henstille til Indenrigsministeriet at gøre Sagen — derunder Spørgsmaalet, om man ikke ved at lægge Banen mere mod Ost kunde undgaa den i Lovforflagets Motiver omhandlede Tværbane til Tølløse — til Genstand for fornøjet Overvejelse. Resultatet af denne Overvejelse har imidlertid været, at Indenrigsministeriet mener at burde fastholde sit oprindelige Forflag. Udvalget skønner efter de foreliggende Oplysninger heller ikke rettere, end at den foreslaaede Linie over Høng langs Tissøens vestlige Side er den heldigste af de Linier, om hvilke der kan være Tale. Lovforflagets Motiver indeholder en tilstrækkelig Begrundelse af, hvorfor man maa opgive Tanken om at give Banen en saa østlig Retning, at dermed Spørgsmaalet om den ovenmeldte Tværbane bortfalder. Forud for en Linie langs Søens østlige Bred har den foreslaaede Bane det Fortrin, at den formentlig bedst vil betjene det paagældende Op-land, hvorhos den vil blive $\frac{1}{2}$ Mil kortere. Forbindelsen mellem Slagelse og Kalundborg kunde vel gøres endnu $\frac{1}{4}$ Mil kortere, naar Banen i Stedet for at udmunde i Nordvestbanen ved Bærsløv førtes umiddelbart ind til Kalundborg, men, som oplyst i Motiverne til det ældre Lovforflag, vilde en saadan Bane foruden at frembyde noget mindre gunstige Terrænførhold for Anlægget, blive $\frac{3}{4}$ Mil længere end den foreslaaede Forbindelsesbane. Udvalget tiltræder derfor Regeringens Forflag.

Naar der under Lovforflagets 1ste Behandling er blevet rejst Spørgsmaal om i det at optage en Tværbane mellem Slagelse—Bærsløv-Banen og et østligt Punkt (Tølløse