

hvorved man dog skal bemærke, at det endnu ikke er endelig afgjort, om Østerbølle Holdeplads vil blive anlagt i Anlægsstation 900—910, saaledes som angivet paa Kortet, eller i Anlægsstation 866—70, samt at Anlægget af Østrup Station er betinget af, at Afgangsvæjsforholdene ved Stationen ordnes paa tilfredsstillende Maade.

Ingerslev.

Sacoby.

Til Folketingets Finansudvalg

232) II. k. Ny Underkonto. Fra Indenrigsministeren er modtaget følgende Skrivelse om Anvendelse af 27,500 Kr. til Opførelse af en Viadukt over Jærnbanen ved Standerborg:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 17de November 1890.

Fra Behoere af Standerborg By og Omegn m. fl. er der til Ministeriet indkommet gentagne Klager over de betydelige Ulemper, som den nuværende Niveauoverførsel over Jærnbanen umiddelbart vest for Standerborg Station frembyder for Færdselen ad Landevejen fra Standerborg til Laasby, og Behoerne have derfor anholdt om, at Landevejen ved Statens Foranstaltning maatte blive ført over Jærnbaneens Terræn ad en Viadukt.

Efter de i denne Anledning indhenteede Oplysninger fra Generaldirektøren for Statsbanedriften savne de fremkomne Klager ikke Begrundelse, idet det ikke lader sig undgaa, at Overførslen under den hyppig stedfindende Rangering paa Stationen spærres for Publikum i længere Tid, hvortil kommer, at det medfører meget Besvær for Stationen at træffe de nødvendige Forholdsregler for at indskrænke Overførselens Afspærring til det mindst mulige. Det er derfor utvivlsomt, at en Forandring i de bestaaende Forhold vil være ønskelig for Banedriften; men da den af Behoerne anbefalede Foranstaltning tillige i væsentlig Grad vil være af Interesse for den lokale Trafik ad Landevejen, har Ministeriet ikke troet at burde tage Initiativet til Sagens Gennemførelse, med mindre Standerborg Amtsråd tog Del i Udgifterne herved. Ved de Forhandlinger, man desangaaende har ført med Raadet, har dette tilfikkret et Bidrag af 2,500 Kr. til Opførelsen af Viadukten samt paataget sig den fremtidige Vedligeholdelse af Bejtilslutningen til Viadukten og af dennes Kørebane som chausseret, ligesom Raadet endvidere er indgaaet paa en af Ministeriet opstillet Betingelse om Amtskommunens Overtagelse til fremtidig Vedligeholdelse af Forbindelsesvejen mellem Standerborg—Aarhus Landevejen og Standerborg—Laasby Landevejen, hvilken Vej hidtil er vedligeholdt af Statsbanedriften.

Omkostningerne ved Opførelsen af den omhandlede Viadukt, inklusive de fornødne Bejtilslutninger — saaledes som nærmere fremstillet paa medfølgende Plan — ere anslaaede til 30,000 Kr., heri ikke indbefattet Udgifterne til Erhvervelse dels af de fornødne Bejtarealer, dels eventuelt af et Areal til Have for Stationsforvalteren som Erstatning for det Areal af dennes nuværende Have, som vil medgaa til Bejlanlægget, hvilke Udgifter forudsættes afholdte af Ekspropriationskontoen.

Uagtet det fra Amtskommunens Side tilbude Offer for Sagens Gennemførelse herefter kun repræsenterer en forholdsvis ringe Del af Omkostningerne ved Anlægget i det hele, har Ministeriet dog ment at kunne anbefale, at Statskassen i dette Øjemed yder det i Genhold til foranstaaende fornødne Beløb af 27,500 Kroner samt afholder Udgifterne til de foromhandlede Arealerhvervelser, og jeg tillader mig derfor med Bemærkning, at ikke nogen Del af foromhandlede Udgifter antages at kunne dækkes af det Beløb, der haves til Raadighed til Udvidelse af Standerborg Station, at anmode det ærede Udvalg om at være uøjsligt med paa mine Vegne at stille følgende Endringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af Finansloovforslaget for Finansaaret fra 1ste April 1891 til 31te Marts 1892: