

IV. Krigsministeriet vedkommende.

227) Flertallet foreslaar at nægte de under 1. a., b. og c., 2. b. 3., 8. og 9. forlangte ekstraordinære Beløb.

Mindretallet (Naberg, Dinesen, Scharling og Thomsen) kunde her ligesom paa Marineministeriets Budget have tiltrædt et Forslag om at udsætte enkelte af de foreslaaede Foranstaltninger, men finder overfor saa vidtgaende Medsættelser, som her ere foreslaaede, ikke Anledning til paa Sagens nuværende Trin at stille noget selvstændigt Forslag.

228) Ny Konto. Udvalget har modtaget følgende Skrivelse fra Krigsministeren om at anvende 200,000 Kr. til Anskaffelse af et Batteritog:

Krigsministeriet. Kjøbenhavn, den 24de November 1890.

Der har i flere Aar i Frankrig været arbejdet paa at fremstille bevægeligt Fæstningsstyks, indrettet til at transporteres paa Jærnbane og flyde fra Sporet, og forskellige Projekter have foreligget i Beskrivelse og Tegning, medens de dog ikke synes at have vundet Indgang i den franske Hær. Ministeriet har imidlertid nu gennem Artilleriet bragt i Erfaring, at der i Frankrig er adopteret et System af Artilleriemateriel, indrettet til Transport paa og Skydning fra Jærnbane spor. Systemet, der synes at have været prøvet med et ret betydeligt Antal Stub, bestaar af en Række Vogne, der kunne passere overalt paa almindelige Jærnbaner. Den enkelte Vogn har 2 Aksler, forsynede med almindelige Jærnbanevognhjul; mellem Akslerne er anbragt en svær Platform af Jærn, paa hvis Underside der lige over Stinnerne er befæstet svære Tømmerstøtter. Platformen er under Rørflen ophængt paa Akslerne, saa at der bliver det nødvendige Spillerum mellem Stinnerne og Støtterne, men naar der standses, kan den i mindre end 1 Minut sænkes saa meget, at Støtterne komme til at hvile paa Stinnerne.

Platformen bærer paa Midten en sindrigh Affutage, hvori der hviler en 12 ctm. eller kort 15 ctm. Kanon, og Affutagen er indrettet saaledes, at den kan drejes helt rundt, saa at der kan skydes i alle Retninger.

Et Batteritog bestaar af mindst 6 saadanne Vogne foruden de nødvendige Vogne til Personel og Ammunition. Til at trække Toget anvendes et almindeligt Lokomotiv med Tender, og til Transport af Ammunition kunne almindelige Gods-vogne benyttes, hvorimod der for Personellet er indrettet særegne Vogne, hvorfra der kan foretages Observationer af Skydningen.

Et saadant Materiel maa utvivlsomt kunne faa meget stor Betydning for vort Rystforsvar. Det har fra alle Sider været erkendt, at Batterianlæg ved de vigtigste Havnestæder vare ønskelige, og der har i de forskellige Planer til Landets Forsvar været paaregnet betydelige Summer til saadanne Anlæg. Artilleriets stærke Udvikling i det sidste Decennium har gjort det sandsynligt, at sige Anlæg, for at gøre den tilføjede Nytte, ville blive endnu kostbarere, navnlig hvis man vil sikre Skytset ved Taarnkonstruktioner. Det nye Materiel synes da at aabne Udsigt til paa en langt billigere og ret effektiv Maade at tilvejebringe den fornødne Sikring, ved at gøre det muligt i Løbet af et Par Timer at samle en større Mængde svært Styks paa det truede Punkt. Kampvejen kan yderligere forsøges, ved at Toget medfører Mi-trailløser og hurtigskydende Kanoner.

Selvfølgelig lader et saadant Materiel sig anvende med Held paa alle Punkter, der ere udsatte for Landgange, for saa vidt Jærnbaner føre tilstrækkelig nær til