

for et mindre Beløb end ca. 320,000 Kroner, og den aarlige Udgift til dets Vedligeholdelse og Drift vil formentlig beløbe sig til ca. 40,000 Kroner.

Naar Afmærkningen af Løbene skal blive tilstrækkelig fuldstændig, bør Udførelsen af denne Foranstaltning siklert overdrages til Vandbygningssvæseuets Dmsorg. Saaledes som det nu er ordnet, paahviler det Thyborøn-Lodjerne at afmærke Løbene; men de dybeste Løb afmærkes ikke altid, eller ogsaa ster Afmærkningen ufuldstændigt og for sent; thi Lodjerne kunne i deres smaa Sejlbaade ikke have saa kraftige Redskaber som fornødent til Løsning af Fyhdevagernes Fortøjningskæder og Ankere, eller kunne i hvert Fald kun udføre dette Arbejde under meget rolige Forhold. Dertil kommer, at da der ikke er Lodstvang i Thyborøn Kanal, vilde Fisterne, der hurtigt lære Farvandet at kende, næsten aldrig tage Lods, naar Farvandet blev godt afmærket. Overdroges det til Vandbygningssvæsenet at holde Løbene afmærkede, vilde denne Foranstaltning kunne udføres ved Hjælp af „Prøven“ og det eventuelle Uddybningsfartøj, der særlig bør indrettes dertil.

Naar der er tilvejebragt tilstrækkelig Dybde i Løbene for Fiskerfartøjerne, og disse til enhver Tid kunne blive bugserede, ville de straks indenfor selve Kanalen, S.V. for Algertangens Sydspids, finde en brugelig Ankerplads, hvor Fisterne kunne afgive deres Fangst til Dampskibe eller Fiskerbaaer. Denne Ankerplads er vel i den seneste Tid bleven indskrænket noget saavel i Henseende til Udstrækning som til Dybde; men selv om den med Tiden skulde blive mindre god, ville Fiskerfartøjerne, naar Bugserdamper benyttes, kunne føres til god Ankerplads i Løbene indenfor Kanalen og i saa roligt Vand, at det neppe vil være nødvendigt at tilvejebringe nye Liggepladser i Limfjorden til Rettelse for Fiskens Afgivelse til Dampskibe og Fiskerbaaer.

Hvad dernæst angaar Tilvejebringelsen af nye Anlægssteder i Limfjorden eller lettere Udgang til eksisterende Havne, da vil det formentlig være rettest at udsætte Spørgsmaalet herom, indtil det har vist sig, hvor vidt det vil være muligt med et Uddybningsfartøj, som det ovenfor foreslaaede, at tilvejebringe og vedligeholde en betydelig første Dybde i Løbene end den, der nu findes. For Fiskerfartøjer med indtil 8 Fods Dybgaende er der tilstrækkelig Vanddybde fra Fjordgrunden til Lemvig Havn og i denne. Dersom det ovenfor i Forslag bragte Forsøg paa at uddybe Løbene skulde mislykkes, vil det dertil anstaaende Uddybningsfartøj altid kunne finde Anvendelse andet Steds, medens et paa en Uddybning af Løbene baseret Havneanlæg i saa Fald vilde være betydningsløst. Lykkes derimod Forsøget endog i den Grad, at Fiskerfartøjer med over 8 Fods Dybgaende kunne benytte Thyborøn Kanal, og navnlig hvis det maatte lykkes at skaffe og vedligeholde dybt Vand i det Løb (a—a), som nu synes at ville danne sig i en Retning fra Vest til Ost gennem den fra Algertangens S.V. Spids udflydende Grund, kunde der mulig blive Tale om at rejse Spørgsmaalet om Anlæg af en Havn paa Thylands mod Limfjorden vendende vestlige Kyst, hvor Dybdeforholdene altid have været gode og stabile, og hvor en Forbindelse mellem et eventuelt Havneanlæg og en af Stationerne paa Banelinjen Oddesund—Thisted vilde kunne tilvejebringes ved en kort Sidebane.

I Anledning af, at der i 9 enslydende af de mig tilstillede 11 Andragender, der hermed følge tilbage, er udtalt Ønsket om, at der allerede i indeværende Aar maatte blive uddybet navnlig paa Fjordgrunden til samme Dybde som den, der findes paa Havrevlen, skal jeg endvidere ærbødigst tillade mig at ytre, at det vilde have været ønskeligt, om et Forsøg paa en saadan Uddybning kunde have været anstillet allerede i Aar. Tanken derom har imidlertid maattet opgives, da der hertil vilde udkræves et Uddybningsfartøj, som foruden at være sødygtigt kunde grave sig selv fri. Det eneste Mudringsstib her til Lands, der tilfredsstiller denne Fordring, er „Gefion“, men dette Skib har i indeværende Aar været fuldt beskæftiget i Frederikshavn, og vil formentlig heller ikke i de nærmest kommende Aar kunne blive disponibelt for et Uddybningsforsøg ved Thyborøn Kanal.

Sluttelig skal jeg dog ikke undlade at fremhæve, at da de Forandringer, der finde Sted i Kanalen og i Løbene indenfor denne, hovedsagelig skyldes de Sandmasser, der af Strøm og Bølgeslag flyttes Syd efter langs den nordre Tanges vestlige Kyst, indtil de ligeledes af Strøm og Bølgeslag føres gennem Kanalen ind i Fjorden, vil den rationelle Fremgangsmaade, sigtende til at ophæve eller i ethvert Fald at formindste de foranderlige Dybdeforhold i Kanalen og indenfor samme, være den, ved Udførelsen af permanente Høfder langs den nordre Tanges vestlige Kyst at standse