

Bilag.

Direktøren

for

Vandbygningssvæsenet.

Kjøbenhavn den 21de November 1890.

Hermed 11 Bilag.

Næst at meddele, at Resultatet af de foretagne Undersøgelser af Sjyllands Bestthst med Anlæg af Fiskerihavne for Dje har givet Anledning til at ønske taget under Overvejelse, om der ved Limfjordens Udløb ved Thyborøn kan staffles Betingelser til Stede, som kunde være til Støtte for og Fremme af Vesterhavsfiskeriet, har det høje Ministerium i meget æret Skrivelse af 20de Maj d. A. anmodet mig om, om fornødent efter sledfunden Konference med Ministeriets Konsulent i Fiskerifager, at meddele Ministeriet mine Ørtinger over Sagen navnlig med Hensyn til: 1) om Besejlingen af det nævnte Udløb og særlig af de indenfor Kanalen tilstedeværende Løb vil kunne lettes og sikres for mindre Fartøjer samt 2) om der kan tilvejrbringes bedre og sikrere Liggplads inde i Limfjorden til Vættelse for Fiskens Afgivelse til Dampstibe og Fiskerikvæser, ligejom 3) ogsaa Spørgsmaalet om Tilvejrbringelse af nye Anlægssteder i Limfjorden eller lettere Udgang til eksisterende Havne ønskes gjort til Genstand for Overvejelse. — Endvidere har det høje Ministerium i Forbindelse med forannævnte Skrivelse under 31te Juli d. A. tilstillet mig de hermed tilbagefølgende 11 Andragender fra Byraad, Handelsforeninger og Fiskere ved den vestlige Del af Limfjorden angaaende Foranstaltninger til Forbedring af Besejlingsforholdene ved Thyborøn Kanal. I Anledning heraf skal jeg ærbødigst tillade mig at ytre følgende:

Besejlingen af Thyborøn Kanal og af de indenfor denne værende Løb vanskeliggøres for Tiden for Fiskerifartøjerne derved, at saavel det dybere Løb over Warren i Havet som Løbene indenfor selve Kanalen ere underkastede stadige Forandringer dels med Hensyn til deres Beliggenhed, dels med Hensyn til deres Dybde. Afmærkningen af Løbene maa tillige siges at være mangelfuld, og naar Løbene forandre Retning eller Beliggenhed, hengaar der i Reglen længere Tid, inden nye Mærker blive udlagte. I Henden over Havrevlen, hvis Beliggenhed er betegnet ved tvende Kaber i Vand, har Dybden saaledes i Reglen varieret mellem 8 og 12 Fod, og Indsejlingsrendens Beliggenhed og Retning har til forskjellige Tider (se vedheftede Plan) været noget forskellig. Medens Dybden paa Havrevlen i den af Kaberne betegnede Linje i Oktober 1889 endog steg til over 12 Fod, var den imidlertid i Januar 1890 gaaet ned til 6 Fod, saa at Sejlads paa dette Sted slet ikke kunde finde Sted; men samtidig hermed havde der tæt Nord for Høvd Nr. 59 dannet sig et nyt Løb, ad hvilket Sejladsen kunde foregaa lige saa godt som tidligere gennem det ældre Løb, idet der her fandtes en Dybde af 10 til 11 Fod; dog er dette Løb aldrig blevet afmærket, maasse fordi Lodserne, hvem Afmærkningen af Løbene paahviler, allerede i Februar Maaned fandt, at der noget Syd for det ældre Løb havde dannet sig et andet med ca. 10 Fods Vanddybde, hvis Beliggenhed blev betegnet ved at flytte den nærmeste Kabe lidt mod Syd. Af de tre Løb indenfor den egentlige Kanal, der allerede ere omtalte i den Bekæntning, som i November 1883 blev afgiven af den af Indenrigsministeriet under 23de Februar 1874 nedsatte Kommission til Undersøgelse af forskellige Forhold paa Sjyllands Bestthst, hvilke Løb paa det høvsfølgende Kort ere betegnede henholdsvis som Løb Nr. 1, Løb Nr. 2 og Løb Nr. 3, er Løb Nr. 1 allerede i Begyndelsen af 1887 bleven uftikket for Sejladsen, idet Dybden i dets nordligste Del var aftagen til 4 a 5 Fod. I Løb Nr. 2, hvis nordlige Del var temmelig foranderlig med Hensyn til Beliggenhed og derfor vanskelig at bejele, vedligeholdt Sejldybden sig indtil Efteraaret 1888, men aftog derefter lidt efter lidt, og i Februar d. A. er dets nordlige Del at betragte som tilsandet. Hvad endelig Løb Nr. 3 angaar, der længst har holdt sig uforandret, nemlig med en Dybde af 6½ Fod, da er ogsaa dette Løb i afvigte Foraar begyndt at sande til. Det Løb, der i de senere Aar hovedsagelig om ikke udelukkende er blevet benyttet, det saakaldte „opkradsede Løb“, er dannet og vedligeholdt