

den til Havet bør derfor formentlig tilvejebringes paa et af de som Gennemfæring I. og II. betegnede Steder, og det nye Udløbs Munding og Sider bør fikres saaledes, at dets Vandring imod Syd forhindres.

Chr. Otterstrøm.

Til Indenrigsministeriet.

Bilag 2.

Uffskrift.

Direktøren
for
Vandbygningsvæsenet.

Kjøbenhavn, den 12te Januar 1887.

I det jeg herved har den Ære til det høje Ministerium at fremsende en af Ingeniør Otterstrøm afgiven Beretning om de i 1884 og 1885 foretagne Undersøgelser vedrørende Ringkjøbing Fjord samt om Resultaterne af disse Undersøgelser, skal jeg ikke undlade at ytre følgende.

Spørgsmaalet om Forbedring af Ringkjøbing Fjords Forbindelse med Havet har siden Slutningen af forrige Aarhundrede atter og atter været Genstand for Regeringens Opmærksomhed, og fra 1798 ere Forholdene oftere undersøgte, og forskellige Forslag — alle med det Hovedformaal at forbedre Indløbet til Fjorden og derved gavne Skibsfarten paa Ringkjøbing By — fremkomne, sidste Gang i 1862. Efter den Tid har den ved Sørbaneanlægene i Jylland opnaaede lettere Forbindelse med Omverdenen mere og mere tvængt Ønsket om Sejlads til Ringkjøbing By i Baggrunden, og Spørgsmaalet om Fjordens Forbindelse med Havet hvilede derfor, indtil det i 1877 atter rejstes paa Grund af den Betydning, som Afvandingsforholdene have for Vandbruget paa de omkring Fjorden liggende Forder; det viste sig derefter, at Spørgsmaalet tillige var af Interesse for Fiskeriet, saavel i Fjorden som i Havet. Med disse Hensyn for Øje blev der i et kortere Tidsrum i 1879 foretaget en Undersøgelse af da værende Ingeniør under Vandbygningsvæsenet, Kammerraad Meimers, og i Finansaaret 1883—84 paabegyndtes de nu afsluttede Undersøgelser. De forskellige ved disse Undersøgelser udførte Arbejder, af hvis hele Gang jeg i min Skrivelse Nr. 801 af 26de Juni f. A. har givet en udførlig Fremstilling, ere foretagne i Overensstemmelse med de herfra fremsendte, af Ministeriet under 19de Oktober 1883 og 23de Januar 1885 approberede Forslag. Undersøgelser af den Art, som de her omhandlede, udførte i Løbet af et enkelt eller nogle faa Aar, kunne ikke forventes at give tilstrækkeligt Materiale til, at der derpaa kan begrundes en fyldestgørende Bedømmelse af de Forandringer i de bestaaende Tilstande, som maatte være ønskelige, og af de Virkninger, som derved vilde frembringes. For at foretage en saadan Bedømmelse er det nødvendigt at tage Hensyn til en Mængde forskellige Forhold, af hvilke flere hver for sig kunne variere i høj Grad, saavel fra Aar til Aar som fra Maaned til Maaned, og som i deres Virkninger snart modvirke, snart understøtte hinanden. Dette gælder navnlig om Vandstandsforholdene, og det fornødne Hensyn til disse kan kun tages derved, at Vandstandsundersøgelserne udstrækkes over en tilstrækkelig lang Aarrække, og at ikke det enkelte Aars Resultater, men Middeltallene af samtlige Aars Resultater betragtes som de til de normale Tilstande svarende, der i Forbindelse med de største Afvigelser og disses Hyppighed og Varighed kunne tjene som Grundlag for en rigtig Bedømmelse af Forholdene. Under Hensyn hertil er det ogsaa, at der efter Afslutningen af de egentlige Undersøgelser nu anstilles Vind- og Vandstandsagttagelser m. m. ved Ringkjøbing Fjord og i Havet udfør samme, for at de nu vundne fyldigere Resultater yderligere kunne suppleres. Til nærmere Op-