

Med Hensyn til Affattelsen af denne Liste bemærkede Ministeriet i den oftnævnte Skrivelse af 13de Januar 1880:

„Panserbatteriet Rolf Krake kan ikke betragtes som andet end en pansret Kanonbaad og er derfor ikke medtaget; derimod vil St. Thomas kunne gøre Tjeneste som det ene af de i Bemærkningerne nævnte større Rekognosceringsflibe, skønt dets Fart er noget mindre end ønskeligt til en saadan Tjeneste, og man vil derfor kunne regne dette Skib med som et 9de større Skib. Af disse 9 Skibe maa to, nemlig Sjælland og Peder Skram, udvangeres som utjenstdygtige i Liaaret 1880—90, hvorimod det antages, at Sjælland ved Hjælp af en Hovedreparation vil kunne bevares gennem dette Tidsrum. For i Løbet af den samme Tid at fyldestgøre den første Del af Bestemmelsen i Lovforslagets § 2 om de 12 større Skibe, maa der altsaa, foruden det under Bygning værende pansrede Torpedoflibe Tordensfjold og den paa Finanslovsforslaget for 1880—81 opførte Korvet med lukket Batteri (Fyn) bygges 3 nye, større Skibe, f. Eks. to Panserbatterier — et af Helgolandsklassen og et som en noget forstærket Gengivelse af Tordensfjold, samt et større hurtigt „Rekognosceringsflib“.

Betragter man nu, efter at den ovenfor omhandlede 10aarige Periode er forløben, Situationen med Hensyn til Antallet af større Skibe i Flaaden, vil dette Antal fremgaa af den nedenfor anførte Oversigtsliste:

Panserskibe og Panserbatterier.	Upanserede Fregatter og Korvetter med lukket Batteri.	Upanserede Rekognosceringsflibe.
1. Danmark.	1. Sjælland.	1. St. Thomas.
2. Helgoland.	2. Fyn.	2. Valkyrien.
3. Odin.		
4. Gorm.		
5. Lindormen.		
6. Tordensfjold.		
7. Sver Hvitheldt.		

Sammenholdes denne Liste med, hvad der i det foregaaende er anført, vil det ses, at det i Skrivelsen af 13de Januar skitserede Program for den 10aarige Periode er gennemført paa det nær, at Panserbatteriet af Helgolandsklassen, det 12te større Skib, ikke er bygget i den nævnte Periode. Det vil heraf forstaaes, at det paa Finanslovsforslaget for 1891—92 paa § 23, Konto b. I., under Punkt 4. „Til Paabegyndelse af et nyt Panserskib“ opførte Beløb netop sigter til Tilvejebringelsen af det paa Flaadeplanen henhørende 12te større Skib.

Om Grunden til, at Bygningen af dette Skib ikke er optagen til den oprindelig paatænkte Tid, skal Ministeriet oplyse, at man i Slutningen af 80'erne mente det rigtigere, alle Hensyn tagne i Betragtning, at fremskynde Bygningen af mindre Skibe, da flere af de eksisterende Skibe af denne Art vare meget gamle og forældede og i en nær Fremtid omtrent samtidig vilde være ubrugelige som Krigsskibe. Man satte derfor efterhaanden 2 Rydsere af 3dje Klasse samt 1 Dampminebaad i Bygning i Stedet for den i den 10aarige Periode til Bygning paatænkte ene Skonnert.

For de mindre Skibes Vedkommende udtalte Ministeriet i Skrivelsen af 1880, at det maatte lægge Vægt paa snarest muligt i den 10aarige Periode at tilvejebringe de i Bemærkningerne til Lovforslaget nævnte 30 hurtige Torpedobaade. Det formentes, at man indenfor den paaregnede Sum af noget over 17 Millioner Kroner kunde, foruden de større Skibe, tilvejebringe det i Planen manglende Antal Torpedobaade samt en Skonnert og to let armerede Kanonbaade, hvilke 3 sidste Fartøjer skulde være en Erstatning for de i det betragtede Liaar formentlig af Flaadens Tal udgaaende mindre Skibe, nemlig Korvetten Hejmdal, Kanonbaaden Thura samt eventuelt flere af de gamle Kanonbaade af denne Klasse.

Betragtes nu Situationen for Flaadens mindre Skibes Vedkommende efter Forløbet af den 10aarige Periode, vil denne kunne fremstilles, som nedenstaaende Oversigt udviser: