

I Anledning af det ærede Finansudvalgs faaledes fremsatte Formening om, at det i Loven om Søværnets Ordning under § 2 omhandlede Antal Skibe nu skulde være til Stede, skal Ministeriet oplyse følgende:

I den Skrivelse, som under 13de Januar 1880 tilstilledes Udvalget, der behandlede Lovforslaget om Søværnets Ordning, og som findes aftrykt i Rigsdags-tidende, Samling 1879—80, Tillæg B. Sp. 1117—1122, gjordes der af Ministeriet Rede for, inden for hvilket Tidsrum og ved hvilke aarlige Bevillinger det havde tænkt sig Flaaden udviklet til den i Lovforslagets § 2 angivne Størrelse, samt for hvilke Skibe der i samme Tid maatte antages at ville blive udrangerede som utjenstdygtige. Efter at have henvist til Bemærkningerne til Lovforslaget anførtes med Hensyn til den paatænkte Sammensætning af Flaaden inden for den ved Paragraffen bestemte Grænse, at Flaaden derefter vilde komme til at bestaa af følgende Skibe:

A. 12 større Skibe, nemlig:

- 8 kraftige og hurtige Panserbatterier,
- 2 upansrede Korvetter med luftet Batteri og
- 2 upansrede, meget hurtige og nogenlunde stærkt armerede Rekognosceringsskibe.

B. Mindre Skibe:

- 10 mindre Korvetter, Stonnerter og Kanonbaade, armerede med lettere Skyts,
- 4 Panserkanonbaade med panserbrydende Skyts,
- 8 upansrede Kanonbaade med panserbrydende Skyts og
- 30 meget hurtige Torpedobaade.

Ministeriet anførte endvidere i den nævnte Skrivelse af 13de Januar 1880 om Realisationen af denne Plan følgende Bemærkninger:

„For at denne Flaadeplan, hvori de nuværende Panserfregatter (Danmark og Beder Stram) ikke kunne indordnes, skulde kunne gennemføres i en nogenlunde kort Arrække, vilde det imidlertid være nødvendigt, at der til Flaademateriellets Udvikling blev givet ekstraordinære Bevillinger af lignende Omfang, som det tidligere er begæret ved de forskellige Lovforslag om overordentlige Foranstaltninger til Forsvarsvæsenets Fremme, der have været fremsatte for Rigsdagen. Da man ikke har anset det nuværende Tidspunkt for gunstigt til paany at fremsætte et saadant Lovforslag, maa det gøres til Genstand for senere Forhandlinger med Bevillingsmyndighederne, om den i Lovforslagets Bemærkninger angivne Flaadeplan skal gennemføres i sit fulde Omfang, og i hvilket Tidsrum dette da skal ske, hvad der selvfølgelig vil være afhængigt af de givne Bevillingers Størrelse. En delvis Gennemførelse af Planen, men dog i et saadant Omfang, at Bestemelsen i Lovforslagets § 2 maa siges at være fuldbestgjort, vil imidlertid, hvad der vil blive godtgjort i det følgende, kunne finde Sted i Løbet af 10 Aar, uden at der i disse paaregnes større ekstraordinære aarlige Bevillinger til Bygning og Anskaffelse af nye Skibe, end der i Gennemsnit er gjort hertil ved de sidste 5 Finanslove, altsaa for Tidsrummet fra 1ste April 1875 til 31te Marts 1880“.

Efter at det derefter i Skrivelsen er paavist, at Gennemsnittet af ordinære og ekstraordinære Bevillinger til Nybygninger tilsammen for de 5 nævnte Finansaar har været over 1,700,000 Kr., gaar Ministeriet i Skrivelsen over til at paavise, hvorledes en Sum af noget over 17 Millioner Kr. i et Tidsrum af 10 Aar vil kunne anvendes til Bygning og Anskaffelse af nye Skibe.

For de større Skibes Vedkommende, naar Begrebet „større Skibe“ forstaaes paa samme Maade som i Bemærkningerne til Lovforslaget, indbefattede Flaaden i Foraaret 1880 følgende:

Panserfregatter og Panserbatterier.	Upansrede Fregatter.	Upansrede Rekognosceringsskibe.
1. Beder Stram.	1. Sjælland.	1. St. Thomas.
2. Danmark.	2. Sylland.	
3. Helgoland.		
4. Odin.		
5. Horn.		
6. Indvornen.		