

I Sverige er det nu konstateret, at Baner af dette System med 60 Cmt. Sporvidde fuldtud formaa, som Lokalbaner, at tilfredsstille Behøvet af Transportmidler, saavel for Personer som Gods af enhver Art.

Det er saaledes stillet udenfor al Tvivl, at dette Banesystem egner sig specielt for Danmark, hvor det netop drejer sig om hurtig, helst daglig, Befordring af Landbrugets vigtigste Udførselsartikler.

Hvorfor da nedlægge Millioner af Kroner i sværere kostbare Færnbaneanlæg, hvor det ikke behøves? Thi hvad Statens eventuelle Bidrag — fri Ekspropriation — betræffer, da vil dette Bidrag indvindes mange Gange ved den forøgede Trafik, som disse Lokalbaner ville tilføre Statsbanerne, og hvad de paagældendes Egnes Rentegaranti angaar, da vil denne nærmest være at betragte som en Formsag, idet disse Baner i Danmark, ved en fornuftig Drift under eet Selstøb, utvivlsomt ville give en Dividende langt udover 3 pCt.

Min Plans Realisation vil ikke være til Skade for nogen, men til Gavn for alle, saavel By som Land; vil bringe Liv og Virksomhed tilveje og skabe Værdier i Egne, som hidtil have henligget upaaagtede, og endelig, som bemærket, tilføre Statsbanerne forøget Trafik.

Sluttelig tillader jeg mig at bemærke, at det var efter mit Initiativ og ved mine Bestræbelser, at Færnbanebygningen i Danmark i sin Tid gik ud af engelske og over i danske Hænder, idet jeg var den eneste, som den Gang havde Mod til at bryde Igen ved at gøre Bud paa Anlægget af Vendsysselbanen. Denne Entreprise blev overtaget til Regjeringens Overslagssum, hvilken var ganske bethdelig mindre end de sædvanlige engelske Tilbud.

Jeg tør smigre mig med, at jeg ved det saaledes givne Eksempel i Tidens Løb har sparet Landet mange Millioner.

Paa samme Maade er det nu faldet i min Lod, at være den første der giver Stødet til Indførelse af et nyt Færnbanesystem, som paa Grund af sin Prisbillighed m. m. har Udsigt til at blive Fremtidsnormen for et stort Antal Lokalbaner i Danmark, ligesom det allerede er i Færd med at blive det i vort Naboland Sverige.

Hermed har jeg den Ære at overgive Sagen til den høje Rigsdags Overvejelse.

Kjøbenhavn, den 11te Marts 1891.

Ærbødigt

Joh. Steenberg.  
Nj Stormgade 61.

P. S. Af høslagte Bilag C. vil blandt andet Sagen vedrørende, ogsaa findes Tegningen af Decauvilles Færnbancemateriel.

J. C.