

Bilag 15.

Til

det af Folketinget angaaende et Lovforslag om den saakaldte Rystbane til Helsingør nedsatte Udvalg.

Da vi tør antage, at det vedvarende er et aabent Spørgsmaal, hvorvidt den saakaldte Rystbane skal udgaa fra Klampenborg Station eller fra Lyngby Station og føres henholdsvis gennem Dyrehavens østlige Del eller vest om Dyrehaven, tillade vi os at henlede det ærede Udvalgs Opmærksomhed paa, at det selvfølgelig vilde være af stor Betydning for den det undertegnede Aktieselskab tilhørende Papirfabrik Ørholm-Nymølle, om Jærnbanen kom til at passere i en saadan Nærhed af denne Fabrik, at der eventuelt kunne lægges et Sidespor ind i Fabrikken. Derved vilde tillige opnaas at tilføre Jærnbanen en betydelig Transportmasse, som nu kun for en Del transporteres paa Jærnbane, nemlig fra Lyngby til Rjøbenhavn og omvendt. Naar Fabrikken kunde komme i direkte Forbindelse med Jærnbanen, vilde hele det betydelige Kvantum Varer, som transporteres til og fra Fabrikken, føres paa Jærnbanen i hele Strækningen fra Rjøbenhavn til Fabrikken og omvendt. Til Oplysning om, hvilken betydelig Transportmasse, som derved vilde tilføres Jærnbanen, skal vi tillade os at meddele, at der aarlig indgaar til Fabrikken og udgaar fra samme Varer til en samlet Vægt af ca. 15 Millioner Pund. Heraf er hidtil henved Halvdelen bleven transporteret paa Vogn mellem Rjøbenhavn og Fabrikken, medens noget over Halvdelen er blevet fjørt fra og til Lyngby Station.

Det er saaledes en meget betydelig Trafik, som alene fra denne Fabrik vilde blive tilført Jærnbanen, saafremt denne blev ført i Nærheden af Fabrikken. Transportmassen vil eventuelt blive betydelig forøget, naar Selskabet indretter en Fabrikation ved Nymølle, hvis betydelige Vandkraft hidtil paa langt nær ikke har været fuldt udnyttet. Ogsaa fra den i Nærheden af Ørholm liggende Brede Klædefabrik vil der blive tilført Jærnbanen en betydelig Trafik, navnlig hvis ogsaa denne Fabrik ved Sidespor sattes i umiddelbar Forbindelse med Jærnbanen. Det er vistnok ikke for højt anslaaet, naar man gaar ud fra, at Transportmassen fra og til de nævnte Fabrikker aarlig vil fylde 16 à 1700 Jærnbanevognsbogne eller mere end 5 Vogne pr. Hverdag.

Samtidig med, at der altsaa vil tilføres Statsbanerne en betydelig Indtægt ved at lægge Banen i Nærheden af de nævnte Fabrikker, vil den industrielle Virksomhed, som drives paa disse, i væsentlig Grad lettes og støttes ikke alene ved den deraf følgende Besparelse i Transportudgifter, men ogsaa ved Tidbesparelse for Funktionærerne og ved større Lethed, Bevemmelighed og Præcision i alle Ekspeditioner. Ved Valg af Jærnbanelinier bør der formentlig tages Hensyn til at lette og støtte den nationale Industri.

At den særdeles naturfærdige Egn omkring Ørholm vil drage mange rejsende dertil, naar der kommer Station i Nærheden, er et Hensyn, som vel heller ikke er uden Betydning ved Valg af Jærnbanelinie og Plads for Station.