

Foruden forskellige mindre Forandringer ved Hovedbygningen ville de omhandlede Udvidelser i det væsentlige omfatte følgende Anlæg:

Da der maa staffles Plads til, at 3 Tog samtidig kunne holde paa Stationen, maa det nuværende Omløbsspor (2det Spor) blive Togspor og fjernes saa meget fra 1ste Spor, at der kan anbringes en Mellemperon, hvad der har til Følge, at den dækkede Halle maa fjernes og erstattes af et Perrontag.

2det Spor maa erstattes af det nuværende Læsjespor, der maa forlænges ud over Overkørslen, og nye Læsjespor maa da anlægges ved at forlænge Varehus og Havnesporene imod Øst paa en Opfyldning ud imod Fjorden.

Da den nuværende Lokomotivremise kun har Plads til 4 Maskiner, bør der bygges endnu en Remise til 4 Lokomotiver, ligesom der bør foretages en Udvidelse af Kulgaarden.

Disse Udvidelser ville medføre, at største Delen af de nuværende Hævedearealer bortfalder, og disse bør derfor erstattes ved at ekspropriere det fornødne Areal langs Stationens Nordside og ved at forlægge den derhværende Vej.

Udgifterne ved de saaledes omhandlede Forandringer ved Stationen antages at ville andrage ca. 175,000 Kroner foruden Ekspropriation, nemlig til:

Jordarbejde og Rystfikring	34,000 Kr.
Anlæg af Læsjevej og Vejforlægninger	20,000 —
Spor og Sporstifter	45,000 —
Forandringer ved Hovedbygningen og Perroner	20,000 —
Lokomotivremise	28,000 —
Drejestiver, Kamper, Kulgaard m. m.	16,000 —
Administration og tilfældige Udgifter	12,000 —

Summa 175,000 Kr.

ad 4. Selv om alle Tog paa Slagelse—Bærsløv-Banen føres til og fra Kallundborg Station, vil Bærsløv Station dog altid beholde en vis Betydning som Udvekslingsstation, navnlig for Godstrafikkens Bedkommende, idet man selvfølgelig ikke vil transportere det Gods, som fra Bærsløv-Banen skal viderebefordres imod Øst og omvendt, ind til Kallundborg og tilbage til Bærsløv, men omlade det paa denne Station eller, for saa vidt det drejer sig om hele Vognladninger, omrangere disse til og fra Togene paa Kallundborg-Banen. Og det samme gælder selvfølgelig for Persontrafikkens Bedkommende, idet de rejsende, som fra Bærsløv-Banens Stationer ville rejse til en Station paa Kallundborg-Banen Øst for Bærsløv, ville benytte denne Station til Omstigning.

Det vil derfor i alle Tilfælde blive nødvendigt at forsyne denne Station med de fornødne Rangerrør, ligesom der maa foretages de for Persontrafikken fornødne Perronanlæg. Derimod vil man, naar Bærsløv ikke bliver Endestation, for en Del kunne undgaa de i Overlaget paa-regnede Bygningsforandringer, idet det dog maa anses for ønskeligt, at der opføres en Lokomotivremise til 1 Maskine samt Drejestive og Fyrgrav, for at der paa Stationen kan have et Lokomotiv som Reserve for Bærsløv-Banen og til Rangering.

Udgifterne til disse Anlæg ville ventelig andrage ca. 85,000 Kroner, nemlig til:

Jordarbejde, Spor og Sporstifter	45,000 Kr.
Lokomotivremise med Vandforsyning	13,000 —
Drejestive, Fyrgrav, m. m.	13,000 —
Perronanlæg, Chausseringsarbejder samt Administration	14,000 —

Summa 85,000 Kr.