

Bilag 12.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 17de Februar 1891.

I behagelig Skrivelse af 17de f. M. har det ærede Udvalg med Hensyn til det projekterede Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev begæret sig følgende Oplysninger meddelte:

1. hvilken Merudgift Anlægget vil medføre, hvis Banen føres direkte til Kallundborg, eventuelt med Dobbeltspor fra Børslev dertil;
2. hvilke Arbejder det er paatænkt at udføre ved Børslev Station for det anslaaede Beløb, 150,000 Kroner;
3. om det i Tilfælde af, at alle Tog skulle udgaa fra og føres til Kallundborg, vil være nødvendigt at udvide den derværende Station, og i bekræftende Fald, hvori disse Udvidelser ville bestaa, og hvilken Udgift derved vil foranlediges; samt
4. hvilken Besparelse Anlægget af Børslev Station vil medføre i Tilfælde af, at alle Tog føres til og fra Kallundborg Station.

Efter at man i denne Anledning har brevvækslet med Overingeniøren for Statsbaneanlægene, skal man i Henhold til, hvad der af denne er oplyst, til behagelig Underretning tjenstlig meddele:

- ad 1. I Betragtning af den mindre betydelige Trafik paa de omhandlede Baner, der vil medføre, at der paa Strækningen Børslev—Kallundborg ikke kan ventes noget stort Antal Tog, selv om Børslev-Banens Tog føres direkte ind til Kallundborg, skønnes det ikke nødvendigt at forsyne denne Strækning med Dobbeltspor, og Anlægssummen for den omhandlede Bane vil derfor i og for sig ikke blive forøget, naar undtages den nedenfor under 3. omhandlede Udvidelse af Kallundborg Station, som da vil blive nødvendig.
- ad 2. Det for Børslev Stations Udvidelse anslaaede Beløb af 150,000 Kr. fordeles sig saaledes:
- | | |
|---|------------|
| Hovedbygning med Perron | 39,000 Kr. |
| Varehus og Retirader | 15,000 — |
| Lokomotivremise til 2 Maskiner | 15,000 — |
| Spor med Sporstifter og Sporstiftesikringer | 48,000 — |
| Kran, Drejefive, Fyrgrave | 20,000 — |
| Brolægning, Chausséring, Administration | 13,000 — |

Summa 150,000 Kr.

- ad 3. Paa den medfølgende Plan af Kallundborg Station er det med rødt anthydet, hvilke Udvidelser der maa anses for nødvendige, for at Stationen kan blive i Stand til at optage Slagelse—Børslev-Banens Tog.