

45.	Fra Herning til den jydste Stadsbane.	Beboere.	Statsbane.	1875.	4. Herning—Aarborg—Ure (Forbindebanen med Bane 3.) Længde 3,3 Mil. Befølgning 959,000 Kr. Overalt er Udgiften til Eksploitation og Anskaffelse af Driftsmateriel medregnet.
46.	Fra Vejle over Herning til Sølstedbro.	Beboere.	Privat Bane.	1888.	S Rigsdagssamlingen 1888—89 indbragtes privat Lovforslag i Folketinget. Forslaget indfrentedes under Forhandlingerne til at angaa en Bane fra Vejle til Gibe. (Lov 12te April 1889. Forandring i denne Lov ved Lov 11te April 1890.)
	Sjælland, Lolland-Falster, Bornholm, Fyn og Jylland.	Følgende Baneanlæg efter Decanvillés System:	Private Baner.	1890.	Sagen er Genstand for Underretning af Overingeniøren.
		Fra Skjebenhavn til Dragør, eventuelt et yderligere Punkt.	Komul. N. Steenberg.		
		— Frederiksboert til en Station paa Helsingør- eller Frederiksboert-Banen.			
		— Nykjøbing til Mørkøv Station.			
		— Nibby eller Borup Station over Ruds-Bedby til et Punkt paa Mørsklev-Banen med Sidebaner til Sorø, Ringsted, Lølløse og Mørkøv Stationer.			
		— Ringsted til Næstved, eventuelt til Parrebæksminde.			
		— Mørre-Malslev Station til Stubbekjøbing, eventuelt videre til Nykjøbing.			
		— Nykøbing til Ørreng Station.			
		— Skonne til Næstved—Svanese—Gudhjem—Allinge og Haste.			
		— Skjerteminde til Mørsklev Station, eventuelt til Nyborg.			
		— Nyborg til Svendborg.			
		— Faaborg over Broby til Holmstrup Station, eventuelt Bønde.			