

Række- nr.	Landsdel.	Den ansøgte Særnbane.	Andrager.	Om Statsbane eller privat Bane.	Bemærkninger.
41.	Sjælland.	Fra Lange til Silkeborg.	Beboere.	Statsbane.	1877. Efter Overingeniørens Projekt af 1877 vil Banens Længde blive 3, ⁹⁷ Mil; Omkostningerne vilde andrage 1,677,000 Kr., Ekspropriation og Driftsmateriel indbefattet.
42.		Fra Rødfjersbro over Kjellerup til Silkeborg.	Beboere.	Statsbane.	1884. Nyt Andragende 1891. Spørgsmaalet om, hvorledes en Forbindelsesbane mellem den nordjydske Døerbane og Skanderborg-Herning-Skjern-Banen henfigtsmæssigt vil kunne tilvejebringes, er Genstand for Undersøgelse af Overingeniøren.
43.		Fra jydskt Østbane (Skanderborg eller Hovedgaard) over Broedstrup til Esbjerg.	Beboere.	Statsbane.	1876. Følgende 4 Linier ere i 1877 under- søgte af Overingeniøren, nemlig:
44.		Fra et Punkt mellem Vejle og Horsens (Løsning) til den eventuelle Herning-Esbjerg-Bane (Sønderomme).	Beboere.	Statsbane.	1. Ølgod—Sønderomme—Killinge—Hedensted: Længde 9, ⁸⁸ Mil. Beføstning 3,651,000 Kr. 2. Thystrup—Grindsted—Killinge—Hedensted: Længde 10, ⁸⁶ Mil. Beføstning 3,698,000 Kr. 3. Ølgod—Brande—Hedensted: Længde 10, ⁷⁴ Mil. Beføstning 3,123,000 Kr.