

34.	Stra Skive over Mors til Thj=sted.	Børnsløjtn. Sørbøe.	Privat Bane.	1871—73. Ved Skrivelse af 4de Oktober 1873 forlangte Ministeriet Oplysning af Andrageren om, hvorvidt de fornødne Pengemidler være til Stede. — Deresfter intet påsejret.
35.	Bemb—Lemvig = Banens For=lægelse til Sørbøe.	Bemb—Lemvig = Ba= nens Bestyrelse.	Privat Bane.	1879.
36.	Stra Lemvig Station til Lem= vig Havn og til Sørbøe.	Beboere.	Statsbane.	1889.
37.	Stra Hammel til Marhus (nord= lig Linie).	Beboere.	Privat Bane.	1890. Den 13de November 1890 tilskrives Komiteen, at Sagen ikke er tilstrækkelig oplyst i finansiel Henseende, hvorfor man ikke for Liden kan udtale sig om, hvor vidt man kan give den sin Til= slutning. — Meddelt Tilladelse til, at Overingenøren foretager nærmere Underjøgelse af Banen, hvis Længde vil blive c. 3 1/2 Mil.
38.	Stra Hammel til Marhus (jyd= lig Linie).	Beboere.	Privat Bane.	1890. Overingenørens Bistand tilladt ved Ministeriets Skrivelse af 30te December 1890.
39.	Stra Ebeltoft til den østjydske Bane.	Ebeltoft Byraad, Ebeltoft Landjogus Bestyrelse og Draa= bh Sogneraad.	Statsbane, jyd. Privatbane.	1884. Sffe teknisk underjøgt — Privat Lov= forslag indbragt i Folketinget i Rigs= dagssamlingen 1887—88, 1888—89 og 1889—90. — Ved 2den Behandling i Landsstinget 1889—90 forfaldt Lov= forslaget.
40.	Stra Tange til Brabrand eller Syngbh.	Sognevedegetede.	Statsbane.	1876.