

Række- nr.	Landsdel.	Den ansøgte Jernbane.	Andrager.	Om Statsbane eller privat Bane.	Anmærkninger.
31.	Sjælland.	Fra Nørre-Sundby over Søby til Frederikshavn.	Beboere.	Statsbane.	1882. Overingeniørens Bistand tilladt ved Ministeriets Skrivelse af 1ste April 1882. Projekt udarbejdet og forelagt Ministeriet i September 1887. Ved Skrivelse af 2den Juni 1888 blev det af Ministeriet tilkendegivet Andragerne, at man ikke fandt Anledning til at tage Sagen i sin Haand, da den kun syntes egnet til Gennemførelse som privat Foretagende, eventuelt med Statstilfud; se i øvrigt Bemærkningerne under Nr. 32.
32.		<ol style="list-style-type: none"> 1. Fra Nørre-Sundby over Søby til Frederikshavn. 2. Fra Nørre-Sundby over Næstved til Sjerritslev. 3. Fra Halsborg til Mariager Fjord. 4. Fra Svendstrup over Nibe til Hobro—Søglør-Banen. 	S. Ordf.	Private Baner.	1889. Angaaende disse Projekter henvises til Forhandlingerne paa Rigsdagen om de i Samlingerne 1888—89 og 1889—90 indbragte private Lovforslag om disse Baneanlæg. — I Samlingen 1890—91 er i Folketinget indbragt Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg af: 1. en Bane fra Nørre-Sundby over Søby til Frederikshavn. 2. en Bane fra Nørre-Sundby til Sjerritslev, eventuelt til Eghed.
33.		Fra Søften til Braa eller Hjørring.	Foreningen for Jernbaner og Hjørring i Danmark.		1886. Overingeniøren har i 1887 udarbejdet Projekt over en Bane Hjørring—Søften. Gængde 2,73 Mil. Beføstning — Ekspropriation indbefattet — 675,000 Kr.