

Bilag til Bet. o. Lovf. om Anlæg af en jydskfjællandsk-mønstret Jærnbane.

25.	VI. Sjælland.	Fra Østerse over Hjerteminde til Dalby.	Beboere.	Privat Bane.	1884.	Efter Projektet udgør Banens Længde 4,15 Mil. Omkostninger 860,000 Kr. inklusive Halvdelen af Udgifterne til Ekspropriation. S. Rigsdagssamlingen 1884—85 fremsatte Regeringen Lovforslag om Meddelelse af Koncession bl. a. paa denne Bane (Rigsdagstidende Till. A. Sp. 1421 ff.) Iste Behandling standset ved motiveret Dagsorden.
26.	VII. Sjælland.	Fra Studløvbjerg til Spodsbjerg.	Ejdhjemske Særnbaneselskab.	Privat Bane (Udbudelse af Koncessionen til jydsk-hjemske Særnbane).	1884.	Følgende Andragernes Projekt af 1884 er Banens Længde 1 1/8 Mil, Beløbet 200,000 Kr. foruden Ekspropriation. Ministeriet har ikke fundet Anledning til at undertage Projektet nogen Prøvelse af Statens Ingeniører.
27.	VIII. Jylland.	Fra Hørre-Sundby ad Landevejen til Naby Kro og videre over Setsmarst til Vesterhavet.	Hermløjtn. Garboe.	Privat Bane.	1874.	Banen projekteret som Jørbane. Med Ministeriets Erklæring af 30te Januar 1874 meddelt Andrageren Afslag.
28.		Forlængelse af Østvejund—Tjilsted-Banen til Vendskjævel-Banen.	Beboere.	Statsbane.	1880.	Se nedenfor Bemærkningerne under Nr. 32.
29.		Samme Bane.	Beboere.	Statsbane.	1883.	
30.		Samme Bane.	Nyt Andragende fra samme.	Privat Bane.	1887.	