

Løbe- nr.	Landsdel.	Den ansøgte Særbane.	Andrager.	Om Statsbane eller privat Bane.	Bemærkninger.
20.	IV. Søland- Galetter.	Anlæg af en Havn paa Sylt- holm med Særbane til Skøbb.	Beboere.	Privat Bane.	1877. Ifte teknisk undersøgt.
21.		Fra Ryskjøbing p. S. gennem Søland til Hverfildedden.	Overintend. Svends- sen.	Privat Bane.	1871. Ifte teknisk undersøgt.
22.	V. Bornholm.	Fra Rønne til Mariteby og Nexo.	Sadelmager Jensen af Rjøbenhavn.	Privat Bane.	1875. Ved Skrivelse af 2den Februar 1875 har Ministeriet meddelt Andrageren, at der ikke vilde kunne gives Stats- tilskud, men at Koncession vilde blive løst udbyttet, naar han godtgjorde, at de fornødne Pengemidler vare til Stede. Saget videre påsejret.
23.		Samme Bane.	Ejvillingenør Skæs- ner og Profinator Peterjen, Born- holm.	Privat Bane.	1875. Besvaret ved Ministeriets Skrivelse af 28de December 1875 paa lignende Maade som foran under Nr. 22. Saget videre påsejret.
24.		Fra Rønne til Bornholms Øst- kyst, eventuelt Nexo, med Sidespor til Almindingen.	Beboere i Rønne.	Privat Bane.	1891. Banen, der agtes anlagt som smal- sporet, er af Andragerne projekteret til en Længde af c. 5 Mil og til en Beføstning af 1 Mill. Kr. inklusive Ekspropriation og Materiel. Som kommunalt Tilskud er foreløbig tegnet 550,000 Kr. — Sagen beror til An- dersøgelse hos Overingeniøren.