

15.	Sra Lølløse eller Svallø til Huds-Webby, eventuelt Høng.	Beboere.	Privat Bane.	1891.	Projekt er under Udarbejdelse af Overingeniøren. Privat Lovforslag indbragt i Folketinget den 5te Februar 1891.	
16.	II. Sjælland— Møen— Falster.	Sra Rjøge til Brekto—Kallehave—Køster (Dampfærge) — Grønshund (Sidebane til Stege) — ad Bro til Falster — Nykjøbing p. S.	Oberst Saabøe.	Privat Bane.	1873.	Med Skrivelse af 1ste April 1873 har Ministeriet affaaet at fremme Andraget.
17.	Sjælland— Møen.	Forbedret Forbindelse mellem Sjælland og Møen.	Stege og Bording- borg Byraad samt mønst Sogneraad.		1888.	Et af Overingeniøren udarbejdet Projekt af 1888 gaar ud paa dels Anlæg af en Særnbane fra Bording- borg til Kallehave (2,91 Mil med en Befolking af 870,000 Kr. foruden Udgift til Ekspropriation og Driftsmateriel, der vil andrage 40 à 50,000 Kr. pr. Mil) dels Anlæg af Dæmninger ved Kallehave og Køster til Etablering af en Dampskibsforbindelse.
18.	Særnbaner i Sydøstjælland, over Bro til Møen og paa Møen.	Singenør P. S. P. Berg.	Private Baner.	1890.	Privat Lovforslag, indbragt i Folketinget i Samlingerne 1889—90 og 1890—91.	
19.	III. Møen.	Særnbane gennem Møen.	Stege Byraad.	1886.	Overingeniørens Assisstance til Underfølgelse tilladt ved Ministeriets Skrivelse af 8de Juli 1886.	