

Række- nr.	Kantsdel.	Den ansløjte Jernbane.	Andrager.	Om Statsbane eller privat Bane.	Bemærkninger.
12.	I. Sjælland.	Rullumborgbanens Forlængelse til Helsingør.	Beboere.	Statsbane.	1879. Efter Overingeniørens Projekt af 1880 vil Banens Længde udgøre 2,88 Mil, og Befostringen tilsvarende Havnearbejde omkrænge 1,500,000 Kr. Eagen herefter stillet i Bero.
13.		Forlængelse af Gribstovbanen til Gilleleje.	Beboere.	Privat Bane.	1879. Med Skrivelse af 15de December 1879 har Ministeriet aflaaet at søge Eagen fremmet. Skrivelsesindsendelsen 1880—81 indbragtes et privat Lovforslag om Anlæg af: 1. en Jernbane fra Græsted til Gilleleje, 2. en Jernbane fra Ragerup til Helsingør. Maaledstid. Till. A. Sp. 4127.) Forslaget naaede ikke til 2den Behandling.
14.		Samme Bane.	Gribstovbanens Be- tyrelse.	Privat Bane.	1890. Spørgsmaalet om, hvilken Støtte Staten bør yde Eagen, beror paa Bevilling mellem Indenrigsministeriet og Finansministeriet. Projekt til Gribstovbanens Forlængelse til Gilleleje er udarbejdet af Overingeniøren i 1887 i Forbindelse med Projekter til andre Baner til Gilleleje. Projektet udbiiser: Banens Længde 0,88 Mil; Befostring 185,000 Kr., Ekspropriation indbefattet.