

5.	Fra Sillerød til Roskilde.	Rapportin Svell.	Privat Bane (jfr. Lov Nr. 71 af 23de Maj 1873, § 1, Nr. 3.	1883	1884. Danens Længde c. 4 Mil; Besøftningen af Andrageren anslaaet til 3 Mil. Kr. Efter Brevveksling med Direktionen for de sjællandske Statsbaner har Ministeriet afflaaet at søge Koncession meddelt.
6.	Fra et Punkt paa Kallundborgs- banen til Egebugten eller et Punkt paa Sjællands Øbde.	Baron Byghens- Abder u. fl.	Privat Bane (jfr. Lov Nr. 71 af 23de Maj 1873, § 1, Nr. 4.	1873.	Med Skrivelse af 28de Maj 1873 meddelte Ministeriet Andragerne, at man var villig til at indlede Forhandlingen om Sagen, naar det oplystes, at der var Sandsynlighed for, at Andragerne kunde gennemføre den. Saadanne Oplysninger ere senere fremkomne.
7.	Samme Bane.	Profurator Kr. G. Sørgemøen.	Privat Bane.	1886.	Med Skrivelse af 5te Januar 1887 har Ministeriet afflaaet at søge udvirket Koncession for Andrageren.
8.	Ødssherredbanen til Øniben.	Beboere.	Statsbane.	1881.	
9.	Fra Nykjøbing til Mørkøv eller Syberup.	Beboere.		1887.	
10.	Samme Bane.	Beboere.	Statsbane, sub. privat Bane.	1891.	2 forskellige Andragender.
11.	Fra et Punkt paa Kallundborgs- banen til Saarevejle.	Profurator Kr. G. Sørgemøen.	Statsbane, sub. privat Bane.	1890.	Projekt til en Jærnbane gennem Ødssherred er under Udarbejdelse hos Overingeniøren.