

Bilag 10.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Marts 1891.

J. Besvarelse af det ærede Udvalgs Forespørgsel i Skrivelse af 22de November f. A. bl. a. angaaende Regeringens Planer med Hensyn til Fremføttelse for Rigsdagen i indeværende Samling af Forslag til nye Færnbaneanlæg tillader man sig at meddele Udvalget, at man efter den stedfundne Fremføttelse af Lovforslagene om Baneanlæg fra Slagelse til Værsløv, fra Klampenborg til Helsingør og fra Ringe til Nyborg ikke har under Udarbejdelse yderligere Forslag om Færnbaneanlæg, der kunde ønskes behandlede af Rigsdagen i indeværende Samling. Man finder derhos Anledning til at bemærke, at Regeringen bortset fra de nævnte 3 Færnbaneanlæg foreløbig ikke agter at tage Initiativet til yderligere Supplering af Statsbanenettet, hvorimod man er betænkt paa, naar de nødvendige Forarbejder og Forhandlinger med vedkommende ere afsluttede, hvilket ventelig vil kunne ske inden Rigsdagsamlingen 1891—92, at søge Rigsdagens Medvirkning til Gennemførelsen af en Omordning af Færnbaneforholdene i og ved Kjøbenhavn væsentlig paa Grundlag af det Forslag, der er fretkommet fra Flertallet af Medlemmerne i den af Ministeriet under 8de Marts 1886 nedsatte Kommission, et Forslag, der vil udkræve meget betydelige pekuniære Udre, og hvis Udførelse nødvendigvis maa udstrækkes over et længere Aaremaal. I det man iøvrigt paa denne Sags nuværende Standpunkt skal indstrænke sig til at henvise til Kommissionsbetænkningen med Bilag, hvoraf hermed følger et Antal af 15 Eksemplarer, skal det kun antydes, at der efter Regeringens Mening vil kunne være Spørgsmaal om foreløbig at begrænse Projektet til ifkun at omfatte Anlægget af en ny Centralbanegaard saavel for Personer som for Gods syd for Vesterbrogade med Baneforbindelse mod Nord under Vesterbrogade over det nuværende Banegaardsterræn samt mod Vest ad den nedlagte Banestrækning til Roskildebanen.

Til Oplysning for Udvalget i Anledning af dettes Forespørgsel i ovennævnte Skrivelse om, hvilke Færbaneprojekter, der ere indkomne til Ministeriet enten som Genstand for Andragende eller Undersøgelse, og i saa Fald, hvilket Resultat saadanne Undersøgelser maatte have medført, skal man sluttelig vedlægge en i denne Anledning udarbejdet Liste, paa hvilken er opført saadanne Andragender for Tiden efter 1871, som ikke efter Omstændighederne maa anses for uden Betydning paa Grund af andre senere Baneanlæg i paagældende Landsdel.

Ingerslev.

Jacoby.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Færnbane fra Klampenborg til Helsingør.