

	Fr.	Fr.
	Overført...	2,586,700.
6.	Telegraf, Faldvisere, Mærkesten m. m. Til 12½ Mil Bane i Stedet for til 12 Mil Bane — ellers uforandret som i Overingeniørens Overflag .....	37,500.
7.	Stationer m m. En Holdeplads à 6,000 Kr. mere end paa Overingeniø- rens Overflag — ellers uforandret .....	340,000.
8.	Driftsmateriel. I Betragtning af, at Banen er en Grenbane, og at den vil faa betydelig saavel Vgts- som Koetrafik, er der til denne Post anslaaet et omtrent lignende Beløb, som der af Regeringen er forlangt og af Rigsdagen bevilget til Hobro—Løgstør Banen, nemlig c. 50,000 Kr. pr. Mil.	656,800.
9.	Administration, Forarbejder m. m. Ca. 7 pCt. af ovenstaaende 3,621,000 Kr., afrundet til.. „eller 310,000 Kr. pr. Banemil.“	254,000.
		3,875,000.
	<b>B. Broen m. m.</b> Den faste Bro over Ulfund inklusive følgende Poster, der ikke ere nævnte i Overingeniørens Overflag, nem- lig: Dæmningerne, Stenbællædningen, Sikkerhedsar- bejder, Administration og tilfældige Udgifter.....	1,725,000.
	<b>C. Rentetab m. m.</b> Rentetab, Provision og Kurstab som angivet i det tyfste Firmas Brev til Ingeniør P. B. P. Berg af 29de Januar d. A., der er omdelt til Udvalgets Med- lemmer .....	790,000.
	(Denne Post findes ikke paa Overingeniørens Overflag).	
	Salt for hele Anlægget (ekskl. Ekspropriationen) .....	6,390,000.