

- 6) at der udstedes Stamaktier for Tilskudet, 2,250,000 Kroner og for Halvdelen af Værdien af det Areal, der skal overlades frit (fr. § 4).
- 7) at naar der af Driftsoverskudet (dette beregnet med Fradrag af den Sum, som i Følge Statutterne muligvis skal henlægges til Dannelsen af et Reservecund) paa Forhaand er udbetalt $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. paa ovennævnte Præferenceaktier (fr. § 5), skulle de øvrige Tilskud til Bane- og Broanlægget samt Halvdelen af Arealerhvervelses-Stamaktierne (fr. § 6) forrentes med indtil $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a., medens Restbeløbet fordeles pro rata mellem Præference- og Stamaktier.
- 8) at de af eventuelle Omlægninger af Banelinien følgende Forkortelser eller Forlængelser af Banen medføre forholdsmæssige Formindskelser eller Forøgelses af de ovennævnte Summer.
- 9) at Tilskudet fra Staten og de øvrige Interessenter udbetales os kontant, efter som Arbejdet skrider frem, og i Forhold til den Kapital, som fra vor Side skydes ind.
- 10) at den Kaution, som Staten eventuelt vil fordrø af os for Anlæggets rettidige Udførelse og for Banens statutmæssige Drift, stilles af os i Statspapirer eller i en af Staten anerkendt Bankgaranti.
- 11) at Koncessjonen, som maa gives til Dem og først være godkendt af os, væsentlig er i Overensstemmelse med de i Danmark almindelige Jærnbaneconcessjoner og med det Lovforslag, som angaaende denne Bane forelagdes Folketinget den 3dje Marts forrige Aar.

Med dette Tilbud erklære vi os bundne indtil 1ste August 1891.

Med Højagtelse

Soendrop & Komp.