

## Bilag 1.

## Oversættelse.

Berlin W 41, den 29de Januar 1891.  
Mauerstrasse 45—46, 1.

Hr. Ingeniør P. B. P. Berg.

Kjøbenhavn.

Vi erklære os herved beredte til at financiere, bygge og drive den sydøstjællandske Bane inkl. Broen over Ulfsund under følgende Forudsætninger:

- 1) at Banens Længde udgør 12,5 Mil.
- 2) at de private Baner Horsens=Juelsminde og Odense=Bogense tjene som Type for Banens Anlæg.
- 3) at der fra den danske Stats og de paagældende Egenes Side ydes et Tilskud af et Hundrede Tusinde (100,000) Kroner pr. Banemil samt en Million (1,000,000) Kroner til Broen over Ulfsund, i Alt for 12,5 Mil og Broen 2,250,000 Kroner.
- 4) at Grundarealet til Banen med tilhørende Anlæg og Sideudgravninger overlades os frit.
- 5) at der til Dækning af den Kapital, som af os vil blive at anvende til Bane- og Broanlægget, gives os Ret til at udstede Præference-Aktier indtil et Beløb af fire Millioner et Hundrede og Fyrrerhyve Tusinde (4,140,000) Kroner.

Denne Sum fremkommer paa følgende Maade:

Kontantudlæg til 12,5 Banemil à 310,000 Kr. ....	=	3,875,000 Kr.	
— til Broen over Ulfsund med Dæmninger og Stenbeflædninger .....	=	1,725,000 —	
10 pCt. Rentetab af Byggekapitalen ....	5,600,000 Kr.		
+ Subventionen .....	2,250,000 —		
	<hr/>	3,350,000 Kr.	= 335,000 —
1 pCt. Provision af Hovedsummen ....	6,390,000 —		
+ Subventionen .....	2,250,000 —		
	<hr/>	4,140,000 —	ca. 41,000 —
10 pCt. Kurstab af sidstnævnte Sum...	4,140,000 —	=	414,000 —
	<hr/>		6,390,000 Kr.