

Medens et andet Mindretal (M. Andersen, S. Hage, Rosen), saaledes som Sagen for Øjeblikket foreligger, for øvrigt vel i alt væsentligt kan slutte sig til for- antaaende Betænkning og de dertil knyttede Ændringsforslag, skal det dog allerede nu bemærke, at det foreslaede Statstilskud til hele Anlægget efter dets Formening er for højt i Forhold til, hvad der er bevilget til andre Baneanlæg. Mindretallet maa derfor, og fordi der kunde fremkomme Oplysninger og opstaa Forhold, som vilde gøre ogsaa andre Forandringer i Lovforslaget nødvendige eller hensigtsmæssige, forinden Forslaget i en kommende Rigsdagssamling kan blive vedtaget, forbeholde sig sin Stilling til hele Sagen.

Det samme Mindretal tilligemed Hammerich formener i Overensstemmelse med, hvad Regeringen har foreslaet i andre Jærnbanelovforslag, at det eventuelle Statstilskud bør tilvejebringes ved Udstedelsen af $3\frac{1}{2}$ pCt. rentebærende Obligationer.

Blandt Bilagene er, foruden de nærværende Sag særlig vedrørende, aftrykt en Udvalget tilfornet Fortegnelse over de Indenrigsministeriet foreliggende Andragender om Jærnbaneanlæg samt de fra Ministeriet modtagne Skrivelser, vedrørende andre til Udvalget henviste Lovforslag, og endelig et til Rigsdagen indgivet Andragende fra Konsul Joh. Steenberg om Koncession til Anlæg af Jærnbaner efter Decouwilles System. Et til Dels lignende Andragende, som er indgivet til Indenrigsministeriet, er ifølge en Bedtegning i den førnævnte Fortegnelse Genstand for Undersøgelse af Overingeniøren.

Ændringsforslag.

Uf Udvalget:

Til § 1.

- 1) Linie 3—6 affattes saaledes:
 - „1. en Jærnbane fra Stubberup (Station Faxe B.) over Bræsto til Staalvængegaard eller et Punkt i Nærheden deraf;
 2. en Jærnbane fra dette Punkt over Vordingborg til Masnedfund;
 3. en Jærnbane fra samme Punkt over Stege og Klintholm Havn til Møens Klint;
 4. en fast Brp over Ulfund mellem Kallehave og Koster.“

2) Som nyt Stykke tilføjes:

„Koncession meddeles under et for alle disse Anlæg.“

Til § 2.

- 3) I Linie 3, efter „lettere System“ indsættes: „(Stinnevægt 40 engelske Pund pr. Yard)“.

Til § 3.

- 4) I Linie 2 ændres „§ 5“ til „§ 6“.

Uf Udvalgets Mindretal (Andersen, S. Hage, Hammerich og Rosen):

5) Som nyt Stykke tilføjes:

„Til Dækning af det nævnte Statstilskud bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandste $3\frac{1}{2}$ pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer“ der skulle være uopsligelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December 1910 at regne kunne opsliges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

Uf Udvalget:

- 6) I 2det Stykke, Linie 2, ændres „Statutterne“ til „Koncessionen“.

- 7) I 2det Stykke, Linie 3, ændres Ordene: „som fastsættes til 4,140,000 Kr.“ til: „som ved Koncessionen fastsættes til ikke over 4,140,000 Kr. for en Længde af $12\frac{1}{2}$ Mil“, hvorhos der i Linie 5 indsættes efter „p.a.“: „Bliver Banelængden længere eller kortere end $12\frac{1}{2}$ Mil forhøjes eller formindskes det nævnte Maksimalbeløb efter Forholdet 310,000 Kr. for 1 Mil“.