

retteft overlades Administrationen, og Udvalget skal kun udtale, at det ikke af det fremkomne har fundet Anledning til at ned sætte det i Lovforslagets § 3 nævnte Beløb, naar det paa den foreslaede Maade opføres som et Maximum. Man finder saa meget mindre Betænkelse herved, som der foreligger Tilbud om at forhøje Skinnevægten fra 35 til 40 Pfd. uden Forhøjelse af Anlægs kapitalen (Bil. 3).

Bestemmelsen i § 4 om, at Kommunernes Bidrag skulle kunne afholdes for skudsvis af Statskassen mod en Rente af  $3\frac{1}{2}$  pCt., foreslaar Udvalget at lade gaa ud paa Grund af Regeringens Modstand. Derimod maa man anbefale, at Fordelingen af disse Bidrag mellem de paagældende Kommuner, i Mangel af mindelig Overenskomst mellem disse, fastsættes af Indenrigsministeren efter den Nytte, de paagældende Kommuner maa antages at have af samtlige Anlæg eller, hvis ikke alle vedkommende dermed ere tilfredse, ved Lov.

I Overensstemmelse med Udvalgets Forslag i Fjor foreslaar man Fristen for Koncessions Meddelelse forkortet fra 3 til 2 Aar, og Fristen for Anlæggenes Fuldbendelse forkortet fra 6 til 4 Aar efter Koncessionens Meddelelse.

De øvrige nedenfor stillede Vædringsforslag ere væsentlig af formel Natur. Kun skal bemærkes, at naar Knudepunktet „Ellebrudgaard“ foreslaas forandret til „Staalvængegaard eller et Punkt i Nærheden deraf“, er dette begrundet ved, at det paatænkes at give Linien fra Kallehave til Masnedshund et Sving mere mod Nordost, hvorved Knudepunktet for Linierne kommer lidt nordligere end oprindeligt projekteret.

Med de foretagne Vædringer i Planen vil Længden af Banerne paa Sjælland blive 7,7 Mil, fra Koster til Stege 1,8 Mil (bægge regne de fra Midten af den faste Bro) og fra Stege til Alinten 3,1 Mil, tilsammen 12,8 Mil.

Det er oplyst for Udvalget, at den faste Bro over Ulfund vil blive passabel for

Fodgængere, ligesom Masnedshundbroen; derimod vil den ikke uden usforholdsmæssig Bekostning kunne udvides til Bognkørsel.

Blandt Bilagene (Nr. 6—9) findes et med Overslag ledsaget Tilbud om at anlægge de paa Finansloven vedtagne Brohoveder ved Kallehave og Koster for 130,000 Kr., naar de anlægges i Fortsættelse af de nuværende Anlægsbroer. Et Flertal af Udvalget maa i den Anledning udtale, at det ogsaa efter Jærnbanens Anlæg vil være ønskeligt at kunne bevare Brohovederne som Anlægsbroer for Damp- og Sejlskibe samt til almindelig Overfart mellem Sjælland og Møen, og da det derhos vil medføre en Afbrydelse i Brohovedernes Benyttelse, dersom disse skulle ombannes til Brug for Jærnbanebroen, maa det anbefales, at de anlægges i Forlængelse af de nuværende Anlægsbroer, navnlig naar dette kan ske for en saa betydelig nedjat Bekostning, og at den østligere Plads holdes disponibel til Jærnbanebroen. Man henstiller derfor til Indenrigsministeren, at der ved Anvendelsen af den paa Finansloven vedtagne Bevilling tages Hensyn til det her udtalte Ønske. Et andet Flertal i Udvalget maa hertil bemærke, at en eventuel Undersøgelse af dette Spørgsmaal ikke bør forsinke Fuldførelsen af Brohovederne, saa at de ikke kunne være færdige inden kommende Vinter.

Et Mindretal (Clausen og Andr. Sørensen) har kun med Betænkelse tiltraadt Betænkningen, idet Mindretallet ikke er fuldt overbevist om, at Lovforslaget, selv med de foreslaede Vædringer, vil være den heldigste Løsning af Jærnbanespørgsmaalet i Sydøstjælland og paa Møen. Da der imidlertid ikke er Udset til, at Forslaget bliver til Lov i denne Rigsdagsamling, har man ikke fundet Anledning til paa dette Tidspunkt at indtage noget Særstade, men kun i Almindelighed at tage et Forbehold overfor en eventuel fremtidig Behandling af denne Sag.