

	1888:		1889:		1890:	
	Afftebigede.	Døbe.	Afftebigede.	Døbe.	Afftebigede.	Døbe.
I. Pensionssklasse	28	25	21	10	33	12
II. —	17	6	8	8	16	8
III. —	c. 130	c. 30	c. 100	c. 40	c. 110	c. 35

Det bemærkes, at under de afftebigede ere ogsaa henførte de, der ikke efter Lovforslagets § 9 a. vilde være berettigede til Pension, enten fordi de afgik inden 10 Aars Tjeneste, eller fordi de afftebiges af andre Aarsager end de paa det citerede Sted anførte, f. Eks. paa Grund af Tjenstforseelser.

ad b. Med Hensyn til Spørgsmaalet om den antagelige Størrelse af de aarlige Bidrag fra Statsbanedriftens Side til Pensioneringen af de 3 Pensionssklasser maa jeg henholde mig til Indenrigsministeriets Skrivelse af 19de Januar 1889 til det daværende Folketingsudvalg angaaende Statsbanedriftens Ordning, aftrykt som Bilag II til Udvalgets Beretning i Rigsdagstidende 1888—89 Tillæg B., Spalte 2593 ff. Det findes heri under Bemærkningerne ad Post 5 (Spalte 2605 ff.) anført, at og hvorfor man ikke har anset det for gør ligt eller overhovedet formaalsstjenligt at anstille nogen særlig Beregning over de Udgifter, som Lovforslagets Pensionssbestemmelser ville medføre, men har ment i Almindelighed at kunne bygge paa den af de sjællandske Statsbaners Pensionsskasse indhentede Erfaring, samt at man herefter under en tænkt Normal-Tilstand regner med et Bidrag fra Driftens Side af 5 pCt. af Lønningerne, hvilke 5 pCt. under den nu bestaaende Tilstand vilde udgøre i alt noget over 300,000 Kr. aarligt. Med Hensyn til Muligheden af at opstille en nærmere Beregning, skal jeg blot henlede Opmærksomheden paa, at da der, som anført ovenfor, end ikke haves nogen Invaliditets- og Dødelighedsstatistik for Personalet ved vore Statsbaner, mangler Grundlaget for en Pensionssberegning; men en saadan vilde desuden kræve adskillige andre Forudsætninger, saasom en Opgørelse over Gennemsnitsalderen for de forskellige Klasser af Funktionærer, Forfremmelsesforhold, ægtefællelige Forhold, Børneantal osv. og navnlig Beregninger over de afgangende Funktionærers og Arbejderenes Dødelighedsforhold, men disse Oplysninger vilde overhovedet næppe kunne tilvejebringes for hele 3dje Pensionssklassens Bedkommende. Selv om imidlertid en saadan Statistik kunde fremstilles, ere vore Jærnbaner dog en forholdsvis saa ung Institution, at Statistikken fra Fortiden ikke vilde være af stort Værd for Fremtiden, fordi Antagelsesforholdene i Jærnbanernes Begyndelsesaar naturligvis vare anderledes end senere, da man selv kan uddanne sit Personale. Ved at lægge Erfaringer til Grund, der ere vundne ved fremmede Baner, vindes heller ikke meget med Hensyn til Resultatets Paalidelighed; dertil ere Forholdene for forskelligeartede.

ad c. I de 5 Aar fra 1886—90 ere i alt kun 7 Funktionærer blevne afftebigede fra Statsbanedriften paa Grund af Begrebsbestadigelser, paadragne under Tjenestens Udførelse. Der lader sig herefter ikke opstille nogen Kalkule over, hvor stort et Beløb der vil medgaa for at fyldestgøre Bestemmelserne i Lovforslagets § 9 Vitra i., men det tør antages, at disse Udgifter ville blive af forholdsvis ringe Betydning.