

## § 14.

Generaldirektøren udnævnes af Kongen med Ret til Pension efter de almindelige Pensionslove. Direktøren, Søfartschefen, Sekretariatschefen og Hovedrevisor udnævnes ligeledes af Kongen, men uden Ret til saadan Pension. De under 2den, 3dje, 4de, 5te og 6te almindelige Lønningsklasse ansatte bestilles og afskediges af Indenrigsministeren efter Forslag af Generaldirektøren. Det øvrige maanedslønnede Personale, saa vel som det under 11te almindelige Lønningsklasse henhørende underordnede Personale ansættes og afskediges af Generaldirektøren.

## § 15.

I Tilfælde af Tvivl vedrørende de i nærværende Lov omhandlede Lønningsforhold træffes Afgørelsen — hvor ikke andet maatte følge af særlig vedtagne Bestemmelser — af Indenrigsministeren og kan ikke indbringes for Domstolene.

## § 16.

Lov af 26de Marts 1870, indeholdende almindelige Bestemmelser om Embeds- og Bestillingsmænds Lønningsforhold m. v., er med Undtagelse af § 7 uanvendelig med Hensyn til det ved Statsbanedriften ansatte Personale.

## Til § 9.

2) Vitra a. I 1ste Stykkes 2den Linie ændres „5“ til „14“.

3) Vitra b. I 2det Stykke, 1ste Linie, ændres „1ste—5te“ til „1ste—10de almindelige og I. til VII. specielle“.

4) I 3dje Stykke, 1ste Linie, forandres „6te“ til „VIII. og IX. specielle“, og i 2den Linie ændres „7de“ til „11te almindelige“.

5) I Vitra d., 3dje Linie, efter Ordet „Alderstillæg“ sættes „Milepenge“, og i 7de Linie udgaar Ordet „Milepenge“.

6) Under Vitra d. indsættes et nyt Stykke saaledes lydende:

„Ved Pensionsberegningen ansættes den aarlige Indtægt af Milepenge for Lokomotivførere til 400 Kr., for Fyrbødere til 200 Kr., for Togførere til 400 Kr., for Pakmestre til 300 Kr. og for Konduktører til 200 Kr.“

7) Efter 3dje Stykke, under Vitra h., indsføres et nyt Stykke saalydende:

„Ved Pensionsberegningen ansættes hvert Nar, i hvilket den til Pension berettigede har haft Ansættelse som Lokomotivfører, Fyrbøder eller Konduktør til  $1\frac{2}{5}$  Nar, hvorhos hvert Nar Ansættelse som Togfører, Pakmester eller Stikfyrbøder ansættes til  $1\frac{1}{6}$  Nar.“

8) I Slutningen af Vitra k., 2det Stykke, tilføjes: „Dog kan Trafikinpektører, Maskininspektører, Telegrafingeniører, Telegrafmestre, Telegrafformænd, Overbanemestre, Togførere og Pakmestre med det fyldte 65de Leveaar, samt Lokomotivførere, Fyrbødere og Konduktører med det fyldte 60de Leveaar, forlange Afsted med Pension.“

## Til § 15.

9) I 2det Stykkes 1ste Linie ændres „1897“ til „1892“.

## Til § 16.

10) Tallet „11“ i Slutningen af 1ste Stykke ændres til „19“.

11) I 2det Stykkes 1ste Linie ændres „1897“ til „1892“.

## Til § 17.

12) I Slutningen af Paragraffen efter Ordet „Rigsdagen“ sættes „“ og der tilføjes: „samtidigt med, at det ordinære Forslag til Finanslov fremlægges“.

13) Samtlige Romertal og Paragrafnumre rettes efter Afstemningen.

Haberg. N. Andersen (Tilsted N. S. B.), Bach. Berg. Berntsen,  
Ordfører. Formand.

Bjornbak. Bluhme. J. C. Christensen. Gad. Hammerich.

Olsen. Ouse, P. Pedersen. N. Sørensen. S. Sørensen,  
Sekretær.