

Ændringsforslag.

Af Flertallet:

1) I Stedet for Lovforslagets §§ 1—8 indsættes følgende Paragrafer:

I. Organisation.

§ 1.

Statsbanedriften ledes af en umiddelbart under Indenrigsministeren staaende Generaldirektor, der har Sæde i Kjøbenhavn.

Umiddelbart under Generaldirektøren ansættes 4 Direktører, en Søfartschef og en Sekretariatschef.

§ 2.

Samtlige under Statsbanedriften hørende Forretninger fordeles, for saa vidt de ikke henlægges under Søfartschefen eller Sekretariatschefen, mellem følgende 4 Afdelinger, der hver forestaaes af en af de i § 1 nævnte 4 Direktører:

- 1) Vaneafdelingen, hvorunder henlægges Bedligeholdelsen og Bevogtningen af Banerne samt Udvidelser og Forandringer af bestaaende Anlæg.
- 2) Maskinafdelingen, hvorunder henlægges Benyttelsen, Betjeningen og Vedligeholdelsen af Banernes Driftsmateriel, samt Anstøffelsen af nyt og Forandring af ældre Driftsmateriel.
- 3) Trafikforvaltningen, hvorunder henlægges Stations- og Togtjenesten.
- 4) Regnskabsafdelingen, hvorunder henlægges Bogholderkontoret, Kassekontoret, Revisionskontorerne og et statistisk Kontor.

Under Søfartschefen henlægges de til Statsbanerne knyttede Søforbindelser, Benyttelsen, Betjeningen og Vedligeholdelsen af Statsbanernes Søfartsmateriel, samt Tilhug med Bygning af nyt og Forandring af ældre Søfartsmateriel.

Under Chefen for Sekretariatet henlægges almindelige organisatoriske Sager. Forbelysningen af indkomne Sager, samt alle Sager, der ikke særlig henhøre under en af de 4 foranævnte Afdelinger eller Søfartschefen.

§ 3.

Der ansættes en Hovedrevisor som Chef for Udgiftsrevisionen. Hovedrevisoren forterer direkte under Indenrigsministeriet.

§ 4.

Under Direktøren for Vaneafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kon-

torchef. Under Afdelingen ansættes 8 Vaneingeniører og 2 Telegrafingeniører.

Under Direktøren for Maskinafdelingen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 4 Maskininspektører og 2 Maskiningeniører.

Under Direktøren for Trafikafdelingen henlægges 2 Kontorer, der ledes hver af en Kontorchef. Under Afdelingen ansættes 8 Trafikinspektører.

Under Direktøren for Regnskabsafdelingen ansættes en Hovedbogholder, en Underbogholder, en Hovedkasserer, en Kassekontrollør, en Forstander for Billet- og Blanketvæsenet, samt 5 Kontorchefer henholdsvis for 1 Ekspeditionskontor, 3 Revisionskontorer og 1 statistisk Kontor.

Under Søfartschefen henlægges et Kontor, der ledes af en Fuldmægtig. Til Medhjælp for Søfartschefen ansættes en Skibsinspektør og en Maskininspektør.

Under Sekretariatschefen henlægges et Kontor, der ledes af en Kontorchef.

§ 5.

I Sekretariatet og Hovedrevisorens Kontorer, samt i de under de foranævnte 4 Direktører og Søfartschefen henlagte Kontorer, samt til Medhjælp for Vane- og Telegrafingenieurerne, Maskininspektørerne, Maskiningeniører og Trafikinspektørerne ansættes indtil 25 Fuldmægtige, 160 Kontorassistenter og Kontorister — til Medhjælp for Trafikdirektøren og Trafikinspektørerne anvendes Trafikassistenter — samt 15 Kontorbude.

II. Lønninger.

§ 6.

Generaldirektøren lønnes med 10,000 Kr. aarlig.

De øvrige maanedslønnede Embeds og Bestillingsmænd ved Statsbanedriften henføres til følgende 10 almindelige og 9 specielle Lønningsklasser, nemlig:

Almindelige Lønningsklasser:

1ste Lønningsklasse A., aarlig Lønning 6,000 Kr.:

Direktørerne, Søfartschefen og Sekretariatschefen.

1ste Lønningsklasse B., aarlig Lønning 4,800 Kr.:

Hovedrevisoren.

2den Lønningsklasse, aarlig Lønning 3,600 Kr.:

10 Kontorchefer, Hovedbogholderen, Hoved-