

Ordning, ifølge hvilken der hurtig handles og kun kræves samtidig Indberetning om, hvad der er foregaaet og om den Foranstaltning, der paa Grund deraf er iværksat. — Men det er ogsaa muligt, efter Mindretallets Formening endog afgjort sandsynligt, at Flertallet meget undervurderer det administrative Apparat, der behøves til Styrelsen af en saa omfattende og forskelligartet Virksomhed, som rummes under den danske Statsbanedrift. Det er i alle Tilfælde ikke let for den, som ikke nøjere kjender en stor Administrationsgren, at afgive en rigtig Dom om dens Behov, naar der skal styres sikkert og i alle Henseender forvarligt.

Mindretallet kan derfor ikke paa Flertallets Begrundelse eller efter, hvad der i øvrigt foreligger, slutte sig til det foresatte Forslag, der vil organisere Statsbanestyrelsen paa et helt andet Grundlag end det hidtidige.

Til de foranstaaende mere almindelige Betragtninger skal man endnu tilføje følgende Bemærkninger.

Den nu bestaaende Organisation er ikke, som Flertallet mener, i sit Væsen forstellig fra den Organisation, som bestod, medens de tvende Banekomplekser hver havde sin Styrelse. I Hovedsagen er den kun en videre Udvikling af denne. Lovforslaget gaar nærmest ud paa fremdeles at gøre et Skridt fremad i samme Retning ved at indføre reformerende Ændringer, der stønnes stikede til at raade Bod paa nogle Ulemper og Vanskeligheder, som Erfaringen har paavist at være til Stede. Den virkelige Tendens i Lovforslaget er en større Decentralisation. Hensigten er tydelig den at lægge saa megen Myndighed i de stedlige Bestyrelseres Hænder, som lader sig forene med en forvarlig Besørgelse af Forretningerne, saa at der for den øverste Myndighed kun forbeholdes de Afgørelser, som nødvendigvis maa ligge hos den, naar Ensartetheden ikke skal gaa tabt eller Kollisions-tilfælde oftere indtræde. Skønt Flertallet

gør gældende, at den netop tilfigter en betydelig Decentralisation, saa vil dets Forslag dog i sine Følger føre i modsat Retning. Dets Gennemførelse vil uundgaeligt lede ind paa en endnu stærkere Centralisation af Forretningerne i den i Kjøbenhavn samlede øverste Styrelse, end efter den nu gældende Ordning, og de stedlige Myndigheders Rolle vil blive svækket. Dette vil allerede blive en Følge af disse Myndigheders temmelig indskrænkede Virksomheds-Område og mere underordnede Embedsstillinger.

Men bortset herfra forekommer det Mindretallet betænkligt uden tvingende Grunde at ville, for en saa stor og vigtig Administrationsgren som Statsbanedriften, gøre Brud paa Traditionen og indføre et nyt og her tildels ukendt System. Thi det er en Fejltagelse, naar Flertallet synes at gaa ud fra, at den af samme foreslaaede Organisation eller noget, der ligner den, har været til Stede for nogen dansk Jærnbane. Mindretallet ser ikke rettere, end at det foreslaaede System nærmest er tilfåaet efter det svenske, uden at man fuldt har villet slutte sig til dette. Det vilde sikkerlig ogsaa være højst uforsigtigt, om man uden videre vilde overføre en udenlandsk Ordning, hvis Enkeltheder og hvis praktiske Udførelse dog utvivlsomt staa temmelig uklare, paa hjemlige Forhold, saa meget mere som Talen her ikke er om Ordningen af noget nyt og uprøvet, men tværtimod om noget gammelt, der i Aarenes Løb efter de indvundne Erfaringer har udviklet sig i en bestemt Retning. Men hertil kommer, at det vil være let at paavise, at Jærnbaneforholdene i Sverige ere af en helt anden Bestaafenhed end i Danmark, saavel i Henseende til de af Landets geografiske Natur betingede Driftsforhold som i Henseende til Trafikens Art og Omfang og i Henseende til Forbindelser og andre Omstændigheder, der gaa ud over selve Indlandets Grænser.

Ligesom andre Administrationer og overhovedet alt menneskeligt har sine Mangler,