

under de sjællandske Jærnbaners udmærket dygtige Ledelse, og som i et Tidsrum af 20 Aar under Banenettets stadige Udvikling under en ligesaa energisk som dygtig Administration af de jydsk-fynske Statsbaners Drift udviklede sig paa en for alle Parter tilfredsstillende Maade.

Som det vil ses, gaar Forslaget i sine Hovedtræl ud paa at tilvejebringe en Fællesbestyrelse for hele Statsbanedriften, der paa ethvert Punkt frembyder den størst mulige Garanti for en fuldstændig Ensartethed i alle Beslutninger og Afgørelser, ja vel ubadtil overfor det trafikerende Publikum, som nedadtil i Forholdet til det store tjenestegørende Personale. At dette vigtige Formaal vil kunne naas paa en fuldstændig fyldestgørende Maade ved den foreslaaede Organisation af Fællesbestyrelsen, turde være uimodsigeligt. Det næste, ikke mindre vigtige Formaal, som Forslaget tilsigter, nemlig: en saakaldt hurtig og hurtig Afgørelse af ethvert foreliggende Spørgsmaal formentlig ligesaa sikkert at ville ske Fyldest, navnlig derved, at man ligesom tidligere stiller de saakaldte, særlig uddannede Chefer for hver enkelt Hovedgren af Administrationen i umiddelbart personligt Forhold til Generaldirektøren, og derved stoffer denne den bedst mulige Assistance ved alle vigtigere Afgørelser, og den størst mulige Garanti for, at alle mindre vigtige Afgørelser stedse ere i de rette Hænder, naar de henlægges til Behandling og selvstændig Paatænkelse af disse Chefer hver for sit bestemte Omraade. Endelig turde det være ligesaa ubestrideligt, at den foreslaaede Organisation vil betegne et betydeligt økonomisk Fremstridt, dels direkte derved, at hele Organisationen bringes tilbage i en praktisk Form, hvorved forfærdige formentlig unødvendige, temmelig kostbare Mellemed helt spares, samt tillige — da disse Mellemed, navnlig Linieforvaltningerne, maa antages at have fungeret i væsentlig Grad som Gennemgangsled for Forespørgsler, Meddelelser, Ordre o. lign. mellem Centralforvaltningen og de under Linieforvaltning-

gerne staaende administrative Led i Organisationen — en stor Del unyttigt Arbejde bortfalde, og det assistierende Personale derved betydelig indskrænkes; dels og i Særdeleshed derved, at en praktisk og paa et forretningsmæssigt Grundlag ordnet Administration, der ligesom tidligere nyder Befolkningens Sympati og Paaskønnelse, utvivlsomt vil kunne udøve en heldbringende Indflydelse saavel i Retning af forøget Driftsindtægt som i Særdeleshed ved en rimelig Begrænsning af de meget store Driftsudgifter.

Flertallet er saaledes fuldt forvisset om, at dets Organisationsforslag ikke let vil kunne roffes af nogen som helst objektiv Kritik, men man er paa den anden Side heller ikke blind for, at den foreslaaede Indskrænkning i det nu bestaaende Administrationsapparat, navnlig Sammenlægningen af de to særskilte Linieforvaltninger til en, og dennes Anbringelse som øverste Led i Administrationen næst ved og umiddelbart op til Generaldirektøren, uden noget som helst mere eller mindre kunstigt Mellemed, vil møde Modstand fra flere Sider, idet man rimeligvis vil gøre gældende: dels at den hele Ledelse i alle dens Forgørelser vil være uoverkommelig for det foreslaaede Antal overordnede Embedsmænd, nemlig foruden Generaldirektøren 5 Forvaltningschefer, 1 med disse ligestillet Chef for Generaldirektørens Sekretariat og en Hovedrevisor; dels at Sammenlægningen af Linieforvaltningerne, der ifølge den foranciterede Udtalelse i Lovforslagets Motiver skulde staa i „direkte Rapport til det rejsende og forsendende Publikum“ vil foranledige forøget Ulejlighed og større Ulemper for dette Publikum navnlig i Sjælland og Fyn, naar dette maatte ønske at træde i „Rapport“ til Driftsledelsen. Med Hensyn til disse Anker, som allerede fra enkelte Sider har været antydet, skal man paa Forhaand bemærke, at en ensartet Ledelse af Statsbanedriften med ensartede Afgørelser af analoge Sager overfor