

Statsdriften ved Lov af 26de November 1868 var fastsat til 1ste April 1872, og endelig Statsdriften ved Lov af 9de December 1871 var gjort vedvarende udover ovennævnte Tidspunkt, blev der i Medfør af sidstnævnte Lov i Rigsdagssamlingen 1875—76 fremsat Lovforslag om almindelige Bestemmelser vedrørende Statsbanedriftens Ordning. Dette Lovforslag indeholdt af organisatoriske Bestemmelser kun enkelte Hovedregler, navnlig Bestemmelse om Ansættelse af en Direktør, en Chef for Hovedkontorerne, en Overdriftsinspektør, en Overbaneingeniør og en Overassistent, samt Fastsættelse af disse Embedsmænds Lønninger. Under Forhandlingerne om dette Forslag blev det imidlertid erkendt, at Spørgsmaalet om en endelig Ordning af de omhandlede Forhold endnu ikke var modent til Afgørelse, og man indskrænkede sig derfor til at vedtage ved Lov af 30te Marts 1876, at Lovforslag om Statsbanedriften paany skulde fremsættes for den i 1877 sammentrædende Rigsdag. Dette Lovforslag, som forelagdes Landstinget i December 1877, var i sit Indhold betydelig fyldigere end det forrige, og det udtaltes, blandt andet, i Motiverne, at Regeringen ansaa det for en Selvfølge, „at der maatte indtræde en Begrænsning i Ministeriets Besøjselse til at foretage Ændringer i Organisationen,“ ligesom „man ogsaa har troet i meget betydelig Grad at burde forøge Antallet af de Klasser af Embeds- og Bestillingsmænd, hvis Lønninger fastsættes ved Loven“. Denne Udtalelse skete god Fyldest ved Lovforslagets Lønningsbestemmelser, idet Forslaget fastsatte alle Lønninger paa 2,100 Kr. eller derover (en enkelt Klasse endog til 1,800 Kr.). Dette Lovforslag naaede imidlertid kun til 1ste Behandling i Landstinget, og et ligelydende Forslag, som det paafølgende Aar blev forelagt Folketinget, havde ganske samme Skæbne i dette Ting.

De nærmest paafølgende Aar medførte ny betydelige Banfeligheder, navnlig derved, at Staten ifølge Lov af 2den Juli

1880 overtog de sjællandske Jærnbaner, og endvidere i Genhold til Lov af 18de Februar 1881 ligeledes den østjydske Jærnbane. Med Hensyn til de sjællandske Jærnbaners Driftsforhold bestemte § 1 i Loven af 2den Juli 1880, at Banerne skulde bestyres i Forening med de bestaaende Statsbaner efter de for disse gældende Lovregler, dog med de Hovedforandringer i Administration, Driftsplan og Takster, som Regeringen maatte anse nødvendige som Følge af de sjællandske Baners Optagelse i Statsbanenettet, og som fastsættes ved kongelig Anordning, indtil en Lov om disse Baners Stilling med Hensyn til Bestyrelses- og øvrige Driftsforhold udkom, samt at Forslag til en saadan Lov skulde fremsættes senest for den i 1882 sammmentrædende Rigsdag. Det Lovforslag, som i Genhold hertil blev fremsat for Landstinget i Rigsdagsamlingen 1882—83 indeholdt blandt andet den Bestemmelse, at Driften af samtlige Statsbaner med tilhørende Søforbindelser skulde underlægges en Generaldirektør, saaledes at den almindelige Ledelse af bemeldte Transportmidlers Drift og Vedligeholdelse besørjes af en Centralforvaltning, med Assistance af 4 kommitterede, og Udførelsen af den egentlige Drifts- og Vedligeholdelsestjeneste af en Linieforvaltning, delt i tvende Distrikter, hvoraf det ene omfatter Øerne, det andet Sylland, underlagt 6 Forvaltningsschefer. Lovforslagets Bestemmelse om Oprettelse af et Generaldirektorat for Statsbanedriften motiveres derved: at Fællesbestyrelsen frembyder, ved at tilvejebringe Enhed i Bestyrelsen, Enhed i Anskaffelse af Materiel og Formen derfor, Enhed i Udviklingen og Bygningen af vore Jærnbaner, Enhed i Administrationen, de samme Vilkaar for de forskellige Landsdele, Besparelse ved et fælles Depot o. s. v., betydelig økonomiske Fordele, hvoraf navnlig fremhæves:

at Fællesbestyrelsen maa kunne iværksætte Driften af Banerne billigere og derved bringe en væsentlig større Ind-