

LXXV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 30te Marts 1891.)

At en god og hensigtsmæssig Ordning af Driften af vore Statsbaner er af særdeles stor og vidtrækkende økonomisk Betydning saavel for Staten i sin Helhed, som for de enkelte Samsundsklassers Erhvervsvirksomhed og Velvære, er vistnok almindelig anerkendt, og behøver i alt Fald næppe anden Begrundelse end en almindelig Henvisning til, at det samlede Jærnbanenet som er under Statsdrift har en Udstrækning, foruden Søforbindelsene af 202,⁵ Mil, repræsenterende en Værdi af i alt — inklusive Overprisen for de sjællandske Baner — noget over 164 Millioner Kr., og med en Driftsindtægt af henved 14,⁸ Millioner Kr. (for Driftsaaret 1889—90). At en saa omfattende, og for hele vort Samsunds økonomiske Udvikling saa overordentlig vigtig Sag som Statsbanedriften bør, saa vidt muligt, inddrages under Lovgivningsmagtens almindelige Omraade, turde være selvindlysende, og har da ogsaa stedse været anerkendt fra alle Sider, ikke mindst fra Regeringens; herom vidner blandt andet den lange Række af Lovforslag om Statsbanedriftens Ordning, som Regeringen har efter har forelagt Rigsdagen. Naar det imid-

lertid ikke hidtil er lykkedes at tilendebringe Behandlingen af noget af de forelagte Lovforslag paa en saadan Maade, at Forslaget kunde blive til Lov, synes Grundene hertil nærmest at være, dels selve Lovgivningsemnets Vanskelighed paa Grund af dets store Omfang og indviklede Bestaffenhed, og dels Vanskeligheden ved at finde en tilfredsstillende Grænse for det Omraade som, uden væsentlig Hinder for den for Administrationen fornødne Handlefrihed, kunde indtages under Lovbundne Regler. En udforlig Medegørelse for Sagens tidligere Behandling kunde derfor nok have sin Interesse, men en saadan vilde dog vistnok føre til en altfor stor Vidtløftighed, og indskrænktes derfor til en kort Oversigt over de væsentligste Momenter vedrørende de forskellige Lovforslags Indhold og Behandling.

Efter at Driften af de jydsk-sjyenske Statsbaner, i Henhold til Lov af 14de Marts 1867 midlertidig var overtaget af Staten, og det paagældende Ministerium ved samme Lov var bleven bemyndiget til at træffe de i saa Henseende fornødne Foranstaltninger, og efter at Rarigheden af