

Skulde det ikke lykkes i Aar at gennemføre en fuldstændig Toldrevision, men kun en partiel Toldreform (M- og Sukkerloven), tillade vi os at andrage om, at Ophævelsen af Told paa Skibe og Skibsbygningmaterialier maatte komme i Betragtning som Ækvivalent for en Del af det ved Viskatten indbundne Beløb, da det maa anses vigtigere at fremme Næringsvejene og faa Erhvervslivet til at blomstre end at nedsætte eller ganske at ophæve Tolden paa Forbrugsartikler, hvad der forøvrigt vistnok bliver Penge nok til endda, om man end frigiver Skibsbyggeriet og Skibsfarten for den urimelig høje Told, de alt for længe have maattet bære.

At Sagen har stor Interesse for Fagø, vil — foruden hvad der er anført i Andragendet af 16de August 1889 — tillige fremgaa deraf, at der siden den Tid er bygget to større Træskibe her i Byen, og det tredje er paa Stabelen, og at der samtidig i Udlandet er købt 23 Særnskibe til en samlet Tonnage af 12,240 Reg. Tons og en Værdi af 1,685,770 Kr.; 3 pCt. heraf er lig 50,573 Kr.

Til Slutning tillade vi os at anbefale dette vort Andragende til den høje Rigsdags og de om M- og Sukkertolden i Folketinget og om Toldløvsforslaget i Landstinget nedsatte Udvalg.

Styrelsen for „Fagø Skibsrederforening“, Nordby, den 2den Januar 1891.

J. H. Christensen.

Sg. N. Hansen.

M. N. Mathiasen.

P. Cl. Svarrer.

P. N. Winther.