

Til Rigsdagens Folketing.

Sej tillod mig med Slutningen af forrige Rigsdagsamling at tilstille den høje Rigsdag følgende Skrivelse:

Til Rigsdagen.

Af det vedlagte vil det høje Ting erfare, at jeg den 3dje Marts 1889 til Finansministeriet indgav et Andragende, hvorved jeg søgte om Koncession paa et Frihavnsanlæg nord for Kastellet, saahemt Regeringen maatte beslutte sig til at lade dette Anlæg udføre af private. Som Grundlag for Anlægget benyttede jeg den af mig i Anledning af den stedfundne Skitsekonkurrence udarbejdede og af Finansministeriet præmierede Plan med nogle Modifikationer, som Bedømmelseskomiteens Udtalelser havde givet mig Anledning til at foretage.

Den eneste Begunstigelse, jeg forlangte, udenfor de nødvendige Indrømmelser, der pleje at gives ved slige Lejligheder, var at Statens og Havnevæsenets Arealer, som skulde indbrages i Frihavnen, overlodes mig til fri Benyttelse i Koncessions-tiden, mod at jeg som Vederlaag herfor anlagde og indrettede en Dampfærgehavn m. m. til Værdi af omkring 2^{1/2} Mill. Kr.

Den til Anlægget fornødne Kapital var den Gang tilfagt mig fra flere Sider, og skønt Pengesforholdene nu ikke stille sig saa gunstigt som den Gang, er jeg dog endnu i Stand til at skaffe tilvejebragt den til Anlægget fornødne Sum, hvilket jeg gerne er villig til paa Opfordring at dokumentere.

Siden den Tid har Regeringen ladet udarbejde et Forslag til Anlæg og Drift af en mindre Frihavn, end den af mig projekterede, paa det nævnte Terrain og forelagt et Lovforslag herom for den høje Rigsdag.

Saaframt dette Lovforslag ikke maatte blive gennemført i indeværende Rigsdagsamling, tillader jeg mig, i Betragtning af hvor vigtigt det er, at Frihavnsanlægget ved Kjøbenhavn bliver gennemført snarest muligt, at bede det høje Ting om at tage under gunstig Overvejelse, om det ikke vil være rigtigt at overlade Anlægget og Driften af Frihavnen til et privat Selskab, forudsat at dette frembyder de fornødne Garantier i enhver Henseende. Dette vilde ganske stemme med Aanden i Loven af 4de December 1863, der helt igennem forudsætter, at Koncession paa Frihavn eller Frihavnslæg af Toldbestyrelsen kan meddeles private.

Der er, saa vidt jeg kan skønne, ingen væsentlig Hindring for, at dette vilde kunne ske i det foreliggende Tilfælde, naar undtages, at en stor Del af de Arealer, der skulle indbrages i Frihavnsterritoriet, tilhøre henholdsvis Staten og Havnevæsenet. Smidlertid banner dette ikke nogen uoverstigelig Hindring for, at Koncession meddeles; thi det Konfortium, som stiller Kapitalen, ca. 20 Mill. Kr., til Kaa- bighed, vil ikke være uvilligt til at overtage en passende Forrentning af en eventuel Købesum for de nævnte, Havnevæsenet tilhørende Arealer, indtil Spørgsmaalet om Anlægget af en Dampfærgehavn og dermed den vederlagsfri Benyttelse af Arealen kan