

lægges de for Sejlskibe udfundne Gennemsnitstal for Bestuvningstøns og Havneafgift med de tilsvarende Tal for Dampskibe, fremkommer følgende Resultat:

Sejlskibe: Bestuvning i Reg.=Tøns 24,571. Havneafgift 17,212 Kr. 73 Ore.
Dampskibe: — — 211,458. — 118,481 — 95 —

Tilsammen: Bestuvning i Reg.=Tøns 236,029. Havneafgift 135,694 Kr. 68 Ore.
hvorefter Havneafgiften pr. Bestuvningstøn bliver ca. 57 Ore eller ca. 1 Kr. 14 Ø.
pr. Løst.

Herved er dog at bemærke, at den udgaaende Havneafgift af Skibe i udenrigs Fart pr. Bestuvningstøn maa ansættes til et lidt højere Beløb end ovenfor angivet, s. Eks. til 60 Ore pr. Bestuvningstøn eller henholdsvis 1 Kr. 20 Ore pr. Løst. I foranstaaende tabellariske Oversigt er der nemlig indbefattet Bestuvningen ogsaa for saadanne Skibe, som i Henhold til Indenrigsministeriets Resolution af 4de April 1864, Post 1, erholde Moderation i Havneafgiften ved udgaaende, idet de for udgaaende ifkun erlægge 4 Ø pr. Løst af Dragtigheden, hvilken Afgiftsmoderation kommer de i den svenske Sundfart gaaende Dampskibe til Gode. Ligeledes er heri indbefattet Bestuvningen for saadanne Skibe, som ikke direkte begive sig fra Kjøbenhavn til en udenrigs Havn, men paa Vejen til deres Bestemmelsested anløbe en anden indenrigs Havn og derfor ifølge Indenrigsministeriets Resolution af 23de Februar 1869 ikke betale Afgiften for Udenrigsfart. Hvor meget Havneafgiften pr. Bestuvningstøn maatte forhøjes, naar saadanne Skibes Bestuvning ikke medregnedes, lader sig imidlertid ikke nøjagtig bestemme, da der ikke foreligger statistisk Materiale, som oplyser, hvor mange af de i foranstaaende Oversigt angivne Bestuvningstøns, der falde paa saadanne Skibe. Derimod faar det ikke nogen Indflydelse paa foranstaaende Beregning, at i Antallet af udgaaende Skibe i Udenrigsfart ogsaa er indbefattet saadanne Baade og Fartøjer paa 10 Tøns og derunder, som ifølge Indenrigsministeriets Resolution af 2te April 1873, Post 2, ere fritagne for at erlægge Havneafgift, da disse saa godt som altid gaa tomme ud, og saaledes ikke ere indbefattede i de opgivne Tal for Bestuvningen i Reg.=Tøns.

Hvad dernæst angaar Havneafgift ved udgaaende i indenrigs Fart, paahviler denne hovedsagelig kun Dampskibe, idet nemlig Sejlskibe, som ere dansk Ejendom, ere fritagne for at erlægge den ifølge Indenrigsministeriets Resolution af 23de Marts 1882, hvilken Fritagelse ogsaa gælder svenske og norske Sejlskibe over 15 Løster i saadan Fart, se Indenrigsministeriets Resolution af 25de April 1879. Tilbage bliver altsaa kun fremmede Sejlskibe (svenske og norske som anført undtagne), men den af disse oppebaarne Havneafgift udgør et saa forsvindende Beløb (i Gennemsnit for Aarene 1885—89 kun ca. 721 Kr.), at den formentlig kan lades ude af Betragtning. Med Hensyn til Dampskibe i indenrigs Fart stiller Forholdet, beregnet paa samme Maade som ovenfor for udenrigs Fart, sig saaledes:

Udgaaende Dampskibe i indenrigs Fart.

Aar.	Antal.	Bestuvning i Reg.=Tøns.	Havneafgift.
			Kr. Ø.
1885	1,920	107,795	8,677. 22
1886	2,211	100,643	8,946. —
1887	2,350	115,853	9,706. 59
1888	2,538	130,964	10,069. 60
1889	2,524	133,918	10,182. 98
I alt...	11,543	589,173	47,582. 39
Altsaa i Gennem- snit.....	2,309	117,835	9,516. 48