

I Mar, men for hver følgende Periode af 3 Maaneder erlægges Afgiften paant med  $\frac{1}{4}$  af Beløbet efter ovenstaaende Tarif.

Fritagne for Havneafgift ere bl. a. Skibe, som indkomme for at reparere og hverken løse eller lade og ikke forblive længere Tid end Reparationen udkræver, Skibe, som indkomme formedelt Søstade, og Jisserifartøjer.

Af Varer erlægges ingen Havneafgift.

Amsterdam. Havneafgift af Skibe i udenrigs Fart erlægges for Ind- og Udgaende af Dampskibe med  $4\frac{1}{3}$  cts. pr. Kubikmeter af Netto Drægtigheden (c. 18 $\frac{1}{2}$  D. pr. Reg. Ton) og af Sejlskibe med 6 cts. pr. Kubikmeter (c. 25 $\frac{1}{2}$  D. pr. Reg. Ton) af Netto Drægtigheden. Den nedsættes dog for Skibe, hvis Ladning bestaar af Træ til henholdsvis 3 cts. og 4 cts. pr. Kubikmeter (c. 13 D. og c. 17 D. pr. Reg. Ton), for Skibe, hvis Ladning bestaar af Stenul, Kofes og Støbetjern, til henholdsvis 2 $\frac{1}{2}$  og 3 $\frac{1}{2}$  cts. pr. Kubikmeter (c. 7 D. og c. 10 D. pr. Reg. Ton), og for Skibe, hvis Ladning bestaar af Jærnmalm, til henholdsvis 1 $\frac{3}{4}$  og 2 $\frac{1}{2}$  cts. pr. Kubikmeter (c. 5 D. og c. 7 D. pr. Reg. Ton).

Skibe, som indkomme uden Ladning og udgaa uden at have indtaget Ladning, kunne paa Anfordring faa den ved Indgaende erlagte Havneafgift tilbagebetalt.

Afgiftens Erlæggelse berettiger Skibet til at forblive 3 Maaneder i Havnen og for hver følgende Maaned erlægges Afgiften med  $\frac{1}{4}$ .

For Dampskibe i regelmæssig Fart nedsættes Afgiften med 10 pCt.

Fritagne for Havneafgift ere Skibe, som ikke opholde sig over 24 Timer paa Reden uden at løse eller lade

Af Varer erlægges ingen Havneafgift.

Hvad dernæst den anden Del af det stillede Spørgsmaal angaar, nemlig en specificeret Opgivelse af de samlede Udgifter af enhver Art, der regelmæssig paahviler et Skib af en vis Størrelse, som besøger de nævnte Havne, er der til Besvarelse heraf udarbejdet en Oversigt herover for hver enkelt Havn — Trondhjem Havn dog undtagen — hvilken følger hoslagt som Bilag A., hvorhos der under Bilag B. følger en Recapitulation af de samlede Udgifter i hver af Havnene. Endvidere er for Sammenligningens Skyld medtaget et analogt Tilfælde for den herværende Havns Bedkommende, nemlig et Dampskib paa 1,200 Reg. Tons med 20 Fods Dybtgaaende, som indkommer med fuld Last og atter afgaar med indtaget fuld Last. Jeg finder herved Anledning til at henlede Opmærksomheden paa, at den store Variation i disse Afgifters Størrelse fornemmelig hidrører fra, at Havneafgiften, som i det enkelte nærmere paavist ovenfor, i flere Havne svares saavel af Skib som af Ladning (Bropenge), medens den i andre af Havnene ligesom i den herværende Havn kun paahviler Skibet. For saa vidt der i de paagældende Havne svares Havneafgift af Varer (Bropenge eller Accise), skal jeg derhos bemærke, at saafremt der skulde anstilles en aldeles nøjagtig Sammenligning mellem disse Havne for denne Afgifts Bedkommende, vilde det, da den optrædes med vækslende Beløb for de forskellige Slags Varer, være nødvendigt at gennemgaa samtlige Vareposter. Da det hermed forbundne Arbejde imidlertid vilde være meget vidtløftig og kun have en ringe praktisk Interesse, har jeg indskrænket mig til at benytte Vareafgiften af saadanne Varer, der i Almindelighed ind- og udfiktes i de bedkommende Havne, hvilken Fremgangsmaade ogsaa anbefaler sig der- ved, at man herigennem faar et praktisk Udtryk for de Byrder, der uden at være indbefattede i Fragten, normalt maa bæres af en Ladningsmodtager i de omspurgte Havne.

En Oversigt over Havneafgiften alene i de ovennævnte Havne følger hoslagt som Bilag C.

Lüders.

Wib.