

Med Hensyn til **Bolværkspenge** bemærkes, at i omstaaende Sammenstilling er forudsat, at saavel **Løsning** som **Indladning** sker ved **Havnevesenets** **Bolværker** indenfor en **Frist** af **3 Uger**; overskrides denne, forøges de med **12 f. pr. Læst** = **150 Kr.**

Løsses fuld **Ladning** ved saadant **Bolværk**, medens fuld **Ladning** indtages ved privat **Bolværk** eller omvendt, betales hvert **Sted** **16 f. pr. Læst** for indtil **3 Ugers** **Anlæg**, hvis **Skibet** er **danst.** Ved **afslukkede** private **Pladser** tages sædvanlig af fremmede **Skibe** **24 f. pr. Løst** —^{og} **eller** **indladet Læst** indtil fuld **Drægtighed**, uden at man dog der som ved **Havnevesenets** **Bolværker** (**Toldbodens** undtagne) sætter $\frac{1}{3}$ **Drægtighed** som **Minimum** for **Betalingen**.

Med Hensyn til den anførte **Mæglerprovision** bemærkes, at de fleste større **Reberier** have faste **Ekspeditører** her paa **Pladsen**, saaledes at de, saa vidt **Havneforvaltningen** bekendt, ikke betale fuld **Mæglerprovision** efter den i **Loven** fastsatte **Takst**.

Med Hensyn til **Arbejdspenge** bemærkes, at der ved **Toldbodens** **Bolværker** for samtidig **Løsning** fra flere **Uger** betales **67 Ø. pr. Læst**, altsaa for et **Skib** paa **1,200 Reg.-Tons 402 Kr.**

I foranstaaende **Opgivelse** er ikke medtaget **Konsulatgebyrer**, da disse variere efter de forskellige **Nationers** **Takster**. **I** saa Henseende skal med Hensyn til de hyppigst forekommende **Tilfælde** oplyses, at **Svenske** og **Norske** **Skibe** betale $6^{30}/100$ **Ø. pr. Regifter-Ton** undtagen i det i **Opgivelsen** under **III.** omhandlede **Tilfælde** (**Komplettering** af indbragt halv **Ladning**), hvor der kun erlægges halvt **Gebhr.** For et **Skib** paa **1,200 Reg.-Tons** bliver dette altsaa henholdsvis **76 Kr. 20 Ø.** og **38 Kr. 10 Ø.**

Engelske **Skibe** betale i alle **Tilfælde** kun en ubetydelig **Afgift** af i alt **2 sh. 3 d. = c. 1 Kr. 93 Ø.**

Hollandske **Skibe** betale kun $2\frac{1}{2}$ **Gylben** = c. **3 Kr. 75 Ø. pr. Rejse** og ikke over **25 Gylben** i **Løbet** af samme **Mar.**

Russiske **Skibe** paa og over **241 Læster** betale:

fra **Stertsjøen** med **Ladning** $5\frac{1}{2}$ **Ropel** pr. **Læst**,

— **Nordsjøen** — — — **6** — — —

— **Kanalen** og **oversjøiske** **Havne** med **Ladning** $6\frac{1}{2}$ **Ropel** pr. **Læst**,

i **Ballast** **1 Ropel** pr. **Læst**.

100 Ropel = c. **2 Kr. 82 Ø.**

Lyske **Skibe** betale i alle **Tilfælde** $2\frac{1}{2}$ **Øf. pr. Ton**, altsaa for et **Skib** paa **1,200 Reg.-Tons 30 Rmf. = 27 Kr.**

Hvis i omstaaende **Eksempel** **Skibet** passerer **Rnippelsbro**, vil det have at svare følgende yderligere **Udgifter**:

Bropenge (for hvilke **danste** samt **svenske** og **norske** **Sejlskibe** i indenrigsk **Fart** ere fritagne) à **80 f. pr. Mast** ind og ud **10 Kr.**

Ind- og Udbugsering for **Sejlskibe**..... **25 —**

Bugsering ved **Forchaling** af do. **5 —**

Lodspenge ind og ud à **4 Kr. 50 Ø.** **9 —**

Passeres tillige **Langebro** forøges ovenstaaende **Udgifter** med følgende **Beløb**:

Ind- og Udbugsering for **Sejlskibe** **30 Kr.**

Bugsering med **Forchaling** af do. **10 —**

Lodspenge ind og ud à **4 Kr. 50 Ø.** **9 —**

Efter **1ste** **November** **leje** **Bugserdamperne** ikke at ville **paatage** sig **Ind- og Udbugsering** efter **Alford**, hvorved **Betalingen** for **Bugsering** forbyres med henholdsvis **45, 50 og 60 Kr.**, efter som ingen, een eller to **Broer** passerer, og i **Liden** fra **1ste** **Oktober** til **31te** **Marts** stige **Lodspengene** for **Skibe** af **20 Fods** **Dybgaende** til **37 Kr. 80 Ø. + 6 Kr. pr. Bro** for **Indgaende** og lige saa meget for **Udgaende** og til **17 Kr. 92 Ø. + 6 Kr. pr. Bro** ved eventuelle **Forchalinger**.

I **Kjøbenhavns** **Havn** svares ingen **Afgift** af **Varer** til **Havn** eller **By**, hverken i **Form** af **Bropenge**, **Kajafgift** eller **Alcijs**.