

## 31.

Havnekaptaajnen ved Kjøbenhavns Havn og Red.

Kjøbenhavn, den 9de Januar 1891.

J Forbindelse med min Skrivelse af 7de dennes vedrørende Besvarelsen af forskellige Spørgsmaal, der vare stillede af det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om Anlæg af en Friehavn ved Kjøbenhavn m. m., skal jeg under Henviisning til Ministeriets Skrivelse af 8de f. M., hvorved blandt andet begæredes:

1. En Fortegnelse over Dybdeforholdene for de vigtigste nord- og østerrøstte Havnes Vedkommende (saasom Bremen, Hamborg, Kiel, Lübeck, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, Liban, Riga, St. Petersborg, Helsingfors, Abo, Gøfle, Stockholm, Norrköping, Malmö, Helsingborg, Göteborg, Kristiania, Bergen, Trondhjem, Leith, Newcastle, Hull, London, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam), den fremsendte Ekstraktgenparts Post 15 o., og
2. For Amsterdams, Antwerpens, Havres og Liverpools Vedkommende udbedes det oplyst, naar den nuværende Havnedybde er bragt til Veje, og om den for Tiden af Hensyn til den transatlantiske Trafik paatænkes forøget, samt da til hvilken Dybde (den fremsendte Ekstraktgenparts Post 15 o.)

Skallade mig tjenstligst at meddele følgende:

- ad 1 og 2. Hoslagt fremsendes en Fortegnelse over Dybdeforholdene i de nævnte Havne, angivne i danske Fod, hvilken hovedsagelig er udarbejdet paa Grundlag af Meddelelser, der ere indhentede gennem de danske Konjuler i de respektive Byer, idet der som Basis for Dybdeangivelserne er gaaet ud fra den største Vanddybde, der regnes med ved Bestemmelsen af det Dybtgaaende, som Skibe maa have ved Afslutningen af Befragtninger til den paagældende Havn.

Endvidere er der paa Fortegnelsen vedføjet en Angivelse af Dybdeforholdene i Havres og i Liverpools Havne, samt en Angivelse af, naar den nuværende største Havnedybde er tilvejebragt saavel i disse Havne som i Amsterdams og Antwerpens Havne, nemlig

i Amsterdam i 1876,  
i Antwerpen i 1885,  
i Havre i 1888 og  
i Liverpool i 1881.

og i ingen af de nævnte Havne paatænkes denne Havnedybde forøget af Hensyn til den transatlantiske Trafik.

Sk h e r s.

Wittj.