

ad Indtægten.

ad 1. (Renter af Kassebeholdningen).

Kassebeholdningen androg ved Slutningen af Aaret 1890 c. 500,000 Kr., og det er efter alt foreliggende muligt, at den ved Frihavnsens fuldstændige Nabning i 1894 vil være steget til 1 Mill. Kr., selv om den nuværende Havneafgift ikke bevares lige til dette Tidspunkt. Herved er dog forudsat, at Forrentningen af Havnevesenets Laan i Anledning af Frihavnsanlægget i den Tid, Anlægget staar paa, med Fradrag af den Renteindtægt, som Kapitalen ved midlertidig Anbringelse afkaster, og af Havnevesenets Andel i Indtægten af den Del af Frihavnen, som mulig maatte blive aabnet tidligere end Frihavnen i dens Helhed — som en til Anlægsudgifterne hørende Post afholdes af Laanet, saa vidt det kan ske uden Overskridelse af det i Lovforslaget anførte Maximum af 8 Mill. Kr.

Skulde Kassebeholdningen i sin Tid naa en saadan Størrelse som antydet, vilde den kunne afgive betydelige Bidrag til Bestridelse af Udgifterne til Forrentning og Afdragning af Frihavnslaanet, hvis Havnens Andel i Frihavnsindtægterne ikke skulde forslaa dertil, hvad selvfølgelig snarere kan befrægtes at ville være Tilfældet i Frihavnsvirksomhedens første Aar end senere. Under Hensyn til denne Eventualitet har man kun anslaaet Renteindtægten af Kassebeholdningen til 10,000 Kr.

ad 2. (Renter af Havnens nuværende Effekter).

Samme Beløb som kalkuleret i Bemærkningerne til det tidligere Lovforslag.

ad 3. (Bolværks- og Bølepenge).

Indtægten heraf har i Aaret 1890 andraget c. 190,000 Kr., og har for Aaret 1865, da den udgjorde c. 29,000 Kr., været i jævn Stigning. At denne Stigning vil vedblive i saadan Grad, at Afgiften i Aaret efter Frihavnsens Nabning vil indbringe Havnen 200,000 Kr., tror man at kunne paaregne. Vel skulle efter det fra den danske Landmandsbank, Hypotek- og Betselbank fremkomne Tilbud Bolværkspengene i Frihavnen indgaa i Frihavnsaktieselskabets Kasse, men de alt eksisterende Bolværker, der skulle indlemmes i Frihavnen, have hidtil kun givet forholdsvis forsvindende Indtægt, og selv om Frihavnen maatte drage nogen Trafik fra Havnens udenfor den liggende Bolværker, hvis Indtægter vedblivende ville indflyde direkte i Havnekassen, vil dette ventelig — som alt fremhævet i Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag — opvejes ved den Forøgelse i Skibsfarten paa Havnen, som Havneafgiftens Ophævelse tør antages at ville fremkalde. Desuden vil det nye Anlæg paa Østfiden af Handelshavnshassinet's østlige Mole, hvorfra Bolværkspengene skulle tilfalde Havnevesenet, bringe Havnen nye Indtægter, ligesom Bolværket Nord for Frihavnen vil blive mere og mere benyttet, efterhaanden som de derved liggende Arealer udlejes, og Bebyggelsen i Omegnen tiltager.

ad 4. (Afgiften for Skibes Passage gennem Knippelsbro).

Indtægten heraf er ved det tidligere Lovforslag anslaaet til 10,000 Kr.; man mener imidlertid, efter hvad der nu foreligger, at kunne anslaa denne Indtægt til 11,000 Kr. aarlig til det Tidspunkt, da Frihavnen aabnes.

ad 5. (Lejeindtægter af Arealer paa Revshaleøen [c. 250,000 □ Men]).

Lejeindtægten er for Tiden c. 35,500 Kr. aarlig; men da der endnu henligger c. 56,000 □ Men ikke udlejet Grund, tør man gaa ud fra, at Lejeindtægten vil kunne stige med c. 4,500 Kr. aarlig.