

26.

Havnefaptajnen ved Kjøbenhavns Havn og Red.

Kjøbenhavn, den 31te December 1890.

I Forbindelse med min Skrivelse af 27de dennes bedrørende Besvarelsen af forskellige Spørgsmaal, der vare stillede af det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn m. m., undlader jeg ikke under Henvisning til Ministeriets Skrivelse af 8de dennes, hvorved blandt andet begæredes oplyst:

1. Hvilke Erfaringer Havnevesenet har gjort med Hensyn til Muligheden i de nye Havnebasiner under Stormene i Slutningen af November d. A. (den fremsendte Ekstraktgenparts Post 12 d) og
2. Hvor stort Dybgaaende man i Praksis gaar ud fra, at Passagen gennem Storebælt og Øresund (Drogden, Flinteren) tillader (den fremsendte Ekstraktgenparts Post 15 b.).

tjenftligt at meddele følgende:

ad 1. Med Vinde fra N.N.W. gennem N. til D. sætter en Undersø, der nærmest virker som en Dønning, ind i den 24 Fods Redhavn, og derfra ind i den 12 Fods Redhavn, hvor Virkningerne af Dønningen imidlertid ere svagere, medens den i den 24 Fods Redhavn har tilstrækkelig Magt til at sætte mindre Skibe, saasom Skonnerter paa indtil 70 Tons, i Bevægelse. Under saadanne Forhold har det, for at forhindre Stamfling af Skibenes Friholter mod Havnens Bolværter, som oftest viist sig nødvendigt at støtte Skibene ved at føre Anker ud og tillige udbringe Trosser fra dem til Duc d'Alberne i Havnen, navnlig naar de ikke have haft fuld Last inde. Da der saaledes den 19de Oktober d. A. blæste en haard Storm (noteret 5) af N.O. til N.N.O., henlaa i den 24 Fods Redhavn ved dennes sydlige Bolværk Skonnerterne „Gustaf Adolph“, „Amandur“ og „Frene“, alle med Bagbord's Ankere skøns forud og Agtertrosser i Duc d'Alberne. De trufne Foranstaltninger vare tilstrækkelige til, at Skibenes Losning vedblivende kunde fortsættes uden Afbrydelse. Dog ere saadanne Forholdsregler ikke altid nødvendige. Da det saaledes den 2den Oktober d. A. blæste en stærk Storm af N.N.W. drejende til Nord, henlaa Skonnerter „Emanuel“ i det sydlige Hjørne af Havnen ved dennes sydlige Bolværk og løsfede sin Ladning uden Banfærlighed, uden at have nogen Trosser ført ud for at støtte Skibet. Hvad særlig angaar de i Slutningen af November Maaned d. A. nemlig den 25de og 26de November herskende Storme, skal bemærkes, at der paa den Tid ingen Skibe henlaa i den 24 Fods Havn. Vandet var da meget uroligt, og Dæksbaade og mindre Fartøjer vilde ikke kunne have henligget ved Bolværterne, hvorimod det vel kunde have fundet Sted for større Skibes Vedkommende, naar disse havde været fortojede som ovenfor beskrevet.