

20.

Statsbanedriften. Generaldirektoratet.

Rjøbenhavn, den 12te December 1890.

15 Bilag.

Under 8de ds. har det høje Ministertum meddelt mig, at det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om Anlæg af en Frihavn ved Rjøbenhavn m. m. har begæret sig tilstillet Oplysning om, hvilke Takster, det er paatænkt at fastsætte for Benyttelsen af den i bemeldte Lovforslag projekterede Sporforbindelse mellem Frihavnen og Rjøbenhavns Banegaard. Ministeriet har derhos udbedt sig mine Ytringer over, hvorledes dette Spørgsmaal rettest bør besvares.

I den Anledning tillader jeg mig at meddele, at Sporforbindelsen mellem Frihavnen og Rjøbenhavns Banegaard over Nørrebro Station formentlig vilde blive henved 10 Kilometer lang, i hvilket Fald Fragten efter de almindelige Regler for Særnbanebefordringen vilde udgøre:

A. For Lokale Transporter mellem Rjøbenhavns Station og Frihavnen.

a. For Vognladningsgods.

Efter Takst 4 (den almindelige Vognladningstakst)	13	Ore	pr.	100	Kg.
— — 5 (Klæst, Rød, Særn, Öl i Fade m. v.)	11	—	—	—	—
— — 6 (Korn, Mel, Tømmer m. v.)	10	—	—	—	—
— — 7 (Mursten, Kul m. v.)	9	—	—	—	—

beregnet paa sædvanlig Maade pr. Vogn og med 10 pCt. Afslag for store Vogne.

b. For Kreaturer

54 Ore pr. Kv.-Meter af den benyttede Vogns Grundflade.

B. For Transporter mellem Frihavnen og en ud over Rjøbenhavn liggende Station:

Afstanden mellem den paagældende Station og Rjøbenhavns Station vilde være at forøge med 10 Kilometer, og Fragten at beregne derefter. Saaledes vilde f. Eks. Fragten til Roskilde udgøre: