

15.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 17de December 1890.

3 Skrivelse af 3dje ds. har det ærede Udvalg begæret sig tilstillet:

- 1) Kjøbenhavns Havns Regnskaber for de sidste 10 Aar samt Oplysning om Havnens nuværende Status. Detailleret Opgivelse af dens Aktiva og Passiva (Skrivelsens Post 1).
- 2) Oplysning om de nugældende Takster for Benyttelse af Kjøbenhavns Havnebane samt Meddelelse om, hvilke Takster man har tænkt sig at ville fastsætte for Benyttelsen af Sporforbindelsen mellem Frihavnen og Banegaarden (Skrivelsens Post 9).
- 3) Oplysning om
 - a. hvor meget den forøgede Beføstning vil andrage ved at uddybe Frihavnens projekterede søndre Basin samt Indløbene dertil til henholdsvis 26, 28 eller 30 Fods Dybde.
 - b. hvor meget den forøgede Beføstning vil andrage ved at give den østlige Mole 250 Fods Bredde i samme Længde som i Fjor foreslaet (Skrivelsens Post 10 a og b).
- 4) Kort over Inderreden og over Kjøbenhavns Havn i dens nuværende Stiftelse, Sofort over Drefund; den Havneplan, hvorefter Arbejderne nord for Citadellet udføres (Skrivelsens Post 11).
- 5) Planer over de Havnebæjenes tilhørende, indtil nu foretagne Anlæg nord for Citadellet med Angivelse af
 - a. Arealernes Størrelse,
 - b. Bolværternes Længde (Skrivelsens Post 12 a og b).
- 6) Angivelse af, paa hvilke nærmere Billaar Havnelaanet af 1888 er afsluttet (Skrivelsens Post 14).

I denne Anledning undlader Ministeriet ikke tjenstlig at fremsende de med Bilag hoslagt følgende tvende Skrivelser fra Havnekaptajnen ved Kjøbenhavns Havn og Red samt den ligeledes med Bilag hoslagt følgende Skrivelse fra Generaldirektøren for Statsbanedriften, til hvilke man skal henholde sig.

Soger & Lev.

Jacoby.

Til det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Lovforslaget om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn n. m.