

11.

Savnekapitainen

ved Skjebnshavns Havn og Red.

Skjebnshavn, den 4de Oktober 1890.

Under Henviisning til, at vedkommende Landstingsudvalg i sin i sidste Misdagsamling afgivne Betænkning over Lovforslaget om Anlæg af en Frihavn ved Skjebnshavn m. v. bestemt har tilraadet, at hele Frihavnsterrainet blev trukket saa langt mod Vest, at Frihavns Begrænsning mod Ost omtrent faldt i en Linie dragen fra den nuværende Kalkbrænderihavns østlige Grænse til Kastelspynten, har Indenrigsministeriet i Skrivelse af 26de f. M. næst at gøre mig bekendt med tvende af Overingeniøren for Statsbanerne afgivne Erklæringer, hvori denne blandt andet tilraader at beholde det af ham og mig udarbejdede Projekt til Frihavnsanlægget fremfor en paa Foranledning af Indenrigsministeriet udarbejdet Plan, begæret en Udtalelse fra mig om bemeldte Plan, der som Bilag A. er vedlagt Ministeriets Skrivelse, idet Ministeriet samtidig har bemærket, at det saavel efter det fra Overingeniøren fremkomne som af Hensyn til, at Skjebnshavns Havneraad med enkelte Modifikationer har fastholdt Overingeniørens og min fælles Plan for Anlægget, tør anses for udelukket, at Udvalgets Dnsker kunne imødetømmes enten ved at flytte hele Anlægget imod Vest eller ved alene at flytte Handelsfrihavns østlige Mole mod Vest, hvorved Kurven for Jærnbane-sporene ved dette Bassins sydlige Ende vilde blive gjort skarpere.

Saaledes foranlediget skal jeg med Hensyn til den fremsendte Plan A. tillade mig tjenstligst at bemærke, at vel kommer den østlige Møles Yderside efter denne Plan paa en Strækning af dens Længde til at ligge noget vestligere end af mig foreslaaet paa Fællesprojektet, hvorved der, som ogsaa fremhævet i Ministeriets Skrivelse, frembringes en Udvidelse af Inderreden, men denne Udvidelse er forholdsvis saa ringe, at jeg ikke af Hensyn hertil kan anbefale at afvige fra Fællesplanen.

Dernæst er der paa Plan A. vist tvende Indløb til Frihavnsanlægget, nemlig foruden det af mig paa Fællesplanen foreslaaede Indløb til Industrifrihavnen og Dampfærgelahnen tillige et særligt Indløb til Frihavns sydlige Bassin, Handelsfrihavnen, som desforuden er skilt fra det nordlige Bassin ved en Mole, der vil tjene som Fangedæmning, under Arbejdets Udførelse, idet de tvende Bassiner antagelig ville være at danne ved Tørlægning hver for sig, fordi det vil frembyde for store tekniske Vanskeligheder at tørlægge det hele under et. I den Anledning skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at naar Bassinerne samtidig maatte komme til Udførelse, vil det nordlige blive fuldført omtrent et Aar før det sydlige, og hermed det af mig paa Fællesplanen foreslaaede Indløb være tilvejebragt. Som et Mellemstadium under Arbejdets Udførelse vil herefter Muligheden for at danne et særligt Indløb til det sydlige Bassin komme til at foreligge, saaledes at man ved at gøre et Forsøg hermed vil kunne opnaa at saa Erfaring for, om et saadant Indløb uanset den Uro, det muligen vilde bringe i det sydlige Bassin, dog maatte være at foretrække for den ved et fælles Indløb til hele Anlægget fremkommende Udgang til Handelsfrihavnen. Skulde det imidlertid ikke vise sig heldigt, vil man have det i sin Magt ved at lukke det særlige Indløb til Handelsfrihavnen og borttage Fangedæmningen mellem de 2 Bassiner at gaa over til den paa Fællesplanen af mig foreslaaede Form for Bassinerne og for Indløbet til disse. Men da det maa anses for sikkert, at der vil forstafes størst No i Bassinerne, naar disse kun have et fælles Indløb, kan jeg i det mindste paa nærværende Tidspunkt ikke finde det forvarligt at fravige mit paa Fællesplanen fremsatte Forslag til et saadant.

Udvalgenes Betænkninger;