

9.

Genpart.

Statssbaneanlægene,
Overingeniøren.

Kjøbenhavn, den 19de August 1890.

Ved at fremsende den hermed tilbagefølgende i Landstinasudvalget fremkomne Plan til forskellige Endringer i det af Reaerinaen forelaatte Projekt til et Frihavnsanlæg ved Kjøbenhavn, har det høie Ministerium ved Skrivelse af 8de dennes forlanget en skitseret Plan, som viser bemeldte Projekt uden Forandring i Kurverne for Jærnbanevejens sydlige Ende, men forskudt saaledes mod Vest, at den østlige Begrænsningslinie mod Søen i det væsentlige holdes indenfor en Linie fra Kastelspynten til den nuværende Raskbrønderihavns østlige Grænse, tillaaet en Udtalelse om de med en saadan Forandring forbundne Ulemper og Beføstninger.

Efter, saaledes foranlediaet, at have gjort Spørgsmaalet til Genstand for en fornyet Undersøgelse, kan jeg i enhver Henseende henholde mig til den i min Skrivelse af 7de Juli d. A. udtalte Anskuelse, at enhver Forandring af Frihavnen imod Vest vil forringe Anlægget og medføre Ulemper saavel i Henseende til Befæstningsforholdene, som i Henseende til Frihavnsterritoriets Indretning og Omfang og dets Forbindelse med Jærnbanelinierne, samtidig med at Anlægs- og Ekspropriationsudgifterne ville blive væsentlig forøgede.

Til yderligere Belysning heraf skal jeg først i al Korthed behandle den ovenfor nævnte, i Landstinaet fremkomne Plan, der vel maa betragtes som Udtrykket for de Anskuelser, der holde paa Nødvendigheden af en Forandring af det projekterede Havneanlæg mod Vest.

Hvad der da straks vil falde i Øinene ved den omhandlede Plan ere de i Sammenligning med det oprindelige Projekt i høj Grad uheldige Befæstningsforhold. I Stedet for at der i det oprindelige Projekt er et bredt og frit Indløb til Bassinerne med tilstrækkelig Plads til Manøvrering, er der i Landstinasplanen imellem Dampfærge- og Handelsbassinet indstødt en Mole eller Bolgebrøder, der — uden at være af særlig Betydning for Værfordene — ved at række midt ud i Forvandet vil være en betydelig Vanstelsighed for Seiladsen og let give Anledning til Kollisioner. Navnlig overfor Seiladsen paa Handelsbassinet vil den omhandlede Bolgebrøder være højst uheldig, idet den ved østlig Storm vil fange og samle Søen og derved fremkalde megen Uro og Strømsætning lige foran det smalle Indløb til Havnen. Da dette kun har en Bredde af 140 Fod, og da Skibene skulle svæve ca. 45° lige indenfor Havnemundingen, vil det let ses, at Forholdene ere meget uheldige, og at Skibene ville være meget udsatte for at tørne imod Havnehovederne.

Naar hertil kommer, at den virkelige Bolgeværtslængde i Handelsbassinet formindstes med ca. 1,000 Løb. Fod, og at denne Plan, tiltrods for at den i høj Grad indskrænker Forholdene paa den projekterede Jærnbanestation, betinger Ekspropriation af Christiansgade og af de omliggende private Ejendomme, saaledes som dette vil fremgaa af den vedlagte „Plan I“, som er en nøjagtig Kopi af Landstingsplanen men med indlagte Spor og Beje, da maa det sikkert indrømmes, at denne Plan faar langet tilbage for det oprindelige Projekt, og at den ikke kan anbefales som et brugbart Grundlag for videre Projektering.