

Med Hensyn til det næste Spørgsmaal, hvorvidt eller i hvilken Udstrækning de paa Jærnbaneogdsstationen projekterede Bygninger og Sporarrangementer maatte kunne indværes uden Ulemper for Banedriften skal jeg bemærke, at den omhandlede Station — foruden at tjene som Godsbanegaard — væsentlig er bestemt til Rangerstation, hvor Togene til og fra Toldboden, Frihavnen og Dampfærgehavnen samt fra Centralstationen kunne samles og ordnes. De for hele Banetrafikken fornødne Anlæg af Lokomotivremiser, Drejefliver, Kulgaarde m. m. ville ligeledes finde deres naturlige Plads paa den omhandlede Gods- eller Rangerstation.

For saa vidt denne derfor udelades, maa der skaffes den til de omhandlede Anlæg og Sporarrangementer fornødne Plads andetsteds, hvad der imidlertid vil blive meget vanskeligt og vel umuligt.

Det eneste, der formentlig kunde udelades paa den foreslaede Station, er derfor Varehuset og de mindre Gods ekspeditionsanlæg, som vare projekterede paa dette Sted til Vettelse for Varetrafikken fra den østlige Bydel. De nævnte Anlæg medføre imidlertid kun forholdsvis saa Udgifter — ca. 150,000 Kr. — og det turde derfor være tvivlsomt, hvorvidt der maatte være tilstrækkelig Høje til af Hensyn til Bekostningen at unddrage den nævnte Bydel det Gode, som vilde følge af den lettere Vareforsendelse, og Jærnbanen den Vettelse i Ekspeditionsforholdene paa Centralstationen, som vilde opnaas ved, at en Del af Varetrafikken vilde kunne dirigeres til den her omhandlede Banegaard.

I Henhold til det ovenfor anførte, maa jeg derfor saavel for Frihavneis som for Godsbanegaardens Bedkommende vedblivende tilraade at blive staaende ved det oprindelig forelagte, af Havnekaptajnen og mig i Forening udarbejdede Projekt, et Projekt, der langt fra at kunne betragtes som nogen fylldig Løsning af Opgaven, tværtimod maa anses for at repræsentere et under Udarbejdelsen af Projektet fremtvunget Minimum af de Krav, der i teknisk Henseende maa stilles til et Anlæg som det omhandlede.

P. D. B.

Ernst.