

## Skure og Pakhuse.

Skurene, hvis Konstruktion fremgaar af Plan 2, ere i Gavlen byggede af Grundmur, medens Facaderne mod Vandet og ind imod Land bestaa af en uafbrudt Række Skydeporte af Bølgeblis, hvorved det bliver muligt fuldstændig at aflukke Skurene. Gulvet lægges i Højde med Jærnbanevognenes Bund. Taget dannes af Smedejærns-Konstruktioner med Nase og Spær af Træ. Dækningen bestaar af dobbelt Lag Tagpap paa en Træklædning. I Midten bæres Tagene af en Række Jærnsøjler. Den indvendige frie Højde i Skurene er 15 Fod.

Pakhuse bestaa af en Kjælder, et Underrum, 2 Loft og et Tagrum, saaledes at Havnekranerne kunne føre Varerne direkte op til øverste Loft. De deses ved Brandmure i flere Afdelinger, der hver faar sin brandfri Trappe og Elevator til Forbindelse mellem Etagerne. Underrummets Gulv lægges ligesom ved Skurene i Bognbunds Højde.

## Belysning og Kraner.

Samtlige Anlæg belyses elektrisk og saaledes, at der i Bygningerne samt Skure og Pakhuse anvendes Glødelamper, medens Pladsen og Vejene oplyses med Vuelamper i ca. 400 Fods indbyrdes Afstand.

Alle Kraner og Løfteapparater ere hydrauliske. Løfts Kajerne i Sydhavnen anbringes faste Portalkraner af lignende Konstruktion som i Bremen. De indrettes til at løfte 3000 Pfd. Løbekraner, Elevatorer, Pakhuskraner og Vinder indrettes ligeledes til at løfte 3000 Pfd.

## Overflag.

I Genhold til det medfølgende Overflag vil Bekostningen ved Frihavnsanlægget som angivet i det følgende, idet vi med Hensyn til Fordelingen af Udgifterne til de forskellige Dele af Anlægget skulle henvise til medfølgende Plan 3 og 4, der angiver Omfanget af Anlægget henholdsvis efter Overingeniør Tegners og Havnekaptajn Lüders's Forslag, der ikkun differere i Henseende til Formen af den østlige Mole og Veltigheden af den nordlige Bølgebræder, være:

## A. Frihavnsanlægget.

1. Det egentlige Frihavnsanlæg .....	10,360,000 Kr.
2. Dampfærgeanlægget .....	800,000 —
3. Veianlæg udenfor Toldhegnet .....	410,000 —
4. Forbindelsesspor og Færdselsvej til Toldboden .....	35,000 —
5. Vangelinies Udvidelse .....	142,000 —

---

11,747,000 Kr.

## B. Foreløbig Godsstation med Banelinie over Bognmandsmarken.

1. Foreløbig Godsstation .....	470,000 Kr.
2. Spor over Bognmandsmarken .....	300,000 —

---

770,000 Kr.

Det bemærkes, at disse Udgifter ville kunne reduceres med ca. 500,000 Kr. ved Indretning af østre Mole og Anlæg af Bølgebræderne efter Havnekaptajn Lüders's Forslag (Plan 4).

Til disse Udgifter bliver endvidere at føje Bekostning ved Erhvervelsen af de fornødne Arealer, der i Genhold til den medfølgende Plan 5 udgøre: