

Indretning af Havnebasstuerne.

Samtlige Havnebasstuer have erholdt en Dybde af 24 Fod, samtidig med at Havneindfatningerne ere konstruerede saaledes, at Vanddybden efterhaanden kan forøges til 28 Fod.

Et Spørgsmaal af særlig Bigtighed er Indretningen og Placeringen af de til Optagelse af Varer fornødne Skure og Pakhuse.

Som bekendt har man i Hamburg og navnlig i Bremen udelukkende anbragt Skure umiddelbart ved Kajerne, saaledes at samtlige Varer først løses i Skurene og derefter ved Hjælp af Kraner føres over i de bagved liggende Pakhuse. Dette System egner sig selvfølgelig særlig for alle de Varer, som, efter at de ere ubløjede fra Skib, skulle oplægges en kortere Tid, indtil de ere forterede, den videre Fragt ordnet osv., for derefter at forjendes videre pr. Skib eller Jærnbane eller delvis oplægges i Pakhus, altsaa for samtlige Varer, der ankomme i blandede Ladninger tildels til forskellige Modtagere og for samtlige Varer henhørende under den egentlige Expeditionforretning.

Alle de Varer, som henhøre under Lagerforretningen, som altsaa efter at være løsejede skulle oplægges for længere Tid for at afvente Salg i større eller mindre Partier eller for at undertages Behandling; og Ompakning, bør derimod — navnlig naar de ankomme i hele Ladninger — kunne henlægges i Pakhuse og atter affendes uden at fordre flere Manipulationer end høist nødvendigt, og for saadanne Varer vil det derfor være hensigtsmæssigt, at der gives Pakhuse umiddelbart ved Bolværket.

Hvorledes Forholdene ville udvikle sig her, om Expedition- eller Lagerforretning vil blive den overvejende, er det selvfølgelig ikke muligt at afgøre paa nærværende Tidspunkt. Foreløbig maa man være indrettet paa begge Arter af Trafik med Mulighed for en videre Udvilling i Overensstemmelse med de fremtidige Krav. Dette er i det foreliggende Projekt søgt opnaaet ved, at der langs Kajmurene afvekslende anbringes Skure og Pakhuse, samt ved paa et enkelt Sted at anvende Pakhuse, hvis Stueetage er saaledes konstrueret, at den danner eet stort Rum og saaledes kan funktionere som Skur.

Arrangementet i Sydhavnen er derefter følgende:

Langs Kajmurene, som foroven forsynes med et Spor til de bevægelige Havnekraner, lægges to Spor til direkte Ladning fra Skib i Jærnbanevoagne. Bag ved disse Spor komme saa Skurene, respektive Pakhusene, i 35 Fods Afstand fra Kajlingen og bag disse atter to eller tre Spor, af hvilket det nærmest ved Bygningen tjener som Væsespor, det 2det som Omløbspør, medens det 3dje fungerer som Depot- og Kangerspor.

Saaavel Skurenes som Pakhusenes normale Længde er regnet til 350 Fod; Pakhusenes Bredde er sat til 60 Fod og Skurenes til 110 Fod, hvoraf dog undtages Skuret paa den østre Mole, som har en Bredde af 165 Fod. Smellem Bygningerne er en Afstand af ca. 100 Fod, dels af Hensyn til mulig Ildsaaade og dels for at saa de fornødne Tilførsler fra Vogne til Kajen.

Saaavel Skure som Pakhuse ere paa begge Sider forsynede med udbvendige 6 Fod brede Perroner til Fjhtning af Varerne til de forskellige Afdelinger.

I det medfølgende Overslag er der foreløbig paaregnet Opførelsen af 3 Skure ved Sydhavnens vestre Kaj, 2 Pakhuse og 1 Skur paa østre Mole og 1 Pakhus ved Nordhavnsbasstinet, men, som det vil fremgaa af Planen, er der Intet til Hinder for at forøge Antallet yderligere efter Behov.

Den ved Sporforbindelserne fremkommende halvrunde Plads ved det inderste Bolværk i Sydhavnen tænkes benyttet til Opførelse af Havne-Administrationsbygninger med Post- og Telegrafstation samt de fornødne Ekspedition- og Kontorlokaler for Lovbæfnet, endvidere til Maskin- og Redelhuset samt de fornødne Bygninger til Voliger for de ved Havnen ansatte Funktionærer og til Kontorlokaler for de Handelende, der have Lagerrum i Pakhusene, da der af Hensyn til den dermed forbundne Brandfare ikke tænkes indrettet Kontorer i disse. Endvidere findes paa samme Sted en Bygning med Brand- og Politistation.

Indfatning af Kajerne.

I Sydhavnen ere samtlige Kajer forudsatte indfattede med Kajmure paa højt Bæleværk, idet man har troet at burde se bort fra Anvendelsen af Bolværker paa dette Sted saa vel af Hensyn til de Forstyrrelser og Ulemper, som saadanne Bolværkers frem-